

Investment highlights



✓ Due to Minister Cabinet decision in 30 May 2017 (No. 295) and 11 August 2020 (prot. Nr.47 88.§) the market has to be liberalized and VAS RTSD has to divest its shareholding in SIA Scantest, which currently provides vehicle technical inspection services in Latvia.

✓ Scantest is the second largest vehicle technical inspection provider in Latvia with operations in Liepaja, Kuldiga, Valka, Ludza, Balvi, Aluksne, Grobina, Saldus, Talsi, Valmiera, Rēzekne, Sigulda and Gulbene. Scantest has a 26.9% market share in Latvia.

✓ Operations in an industry with stable client flow and 303 thousand performed technical inspections in FY20 (2.0% growth compared to , FY19 and 12.6% growth compared to FY18).

✓ Strong and stable financial performance with a 34.1% EBITDA margin and asset turnover ratio of 190% in FY20.

✓ Fully self-financed operations without external financing requirements for maintenance capital investments.

✓ Operated by an experienced management team with industry experts, which have worked together for more than 14 years.

✓ Due to structural changes in the technical inspection market, opportunity to acquire shareholding in an operating company in an industry which was previously limited to private participants.

✓ Fixed assets with a net book value of EUR 1.7 million, mainly consisting of land and real estate objects for performing technical inspections, which in open market environment would give an edge to provide lower prices and ensure continued business operations.

✓ Joint shareholding with an international European market participant Carspect AB from Sweden.

✓ Operates in a growing market – since 2018 number of performed technical inspection has increased by 5.0% and number of registered vehicles has increased by 4.25% in Latvia.



Siguldas TIS, source: google.lv



Valmieras TIS, source: google.lv



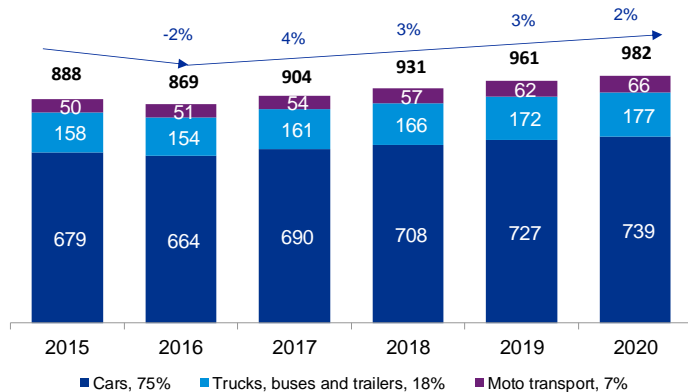
Rēzeknes TIS, source: google.lv

Key indicator summary

| | | | |
|---|---|--|---|
| <p>Revenues (FY20)</p> <p>EUR 3.8 million 2.6% growth against FY19</p> | <p>EBITDA (FY20)</p> <p>EUR 1.3 million 34.1% margin</p> | <p>Fixed asset NBV (Dec20)</p> <p>EUR 1.6 million</p> | <p>Net working capital (Dec20)</p> <p>EUR (254) thousand (6.7)% of FY20 revenues</p> |
| <p>Market experience</p> <p>24 years</p> | <p>Weighted average technical inspection price (FY20)</p> <p>12.52 EUR</p> | <p>Technical inspection station count (FY20)</p> <p>13 stations</p> | <p>Equity / Assets (Dec20)</p> <p>49.4%</p> |
| <p>Performed technical inspections (FY20)</p> <p>303 thousand</p> | <p>Personnel headcount (Dec20)</p> <p>90 employees</p> | <p>Weighted average fixed asset age (Dec20)</p> <p>8 years</p> | <p>Net debt (Dec20)</p> <p>EUR 410 thousand</p> |

Vehicle industry and demographic situation in Latvia

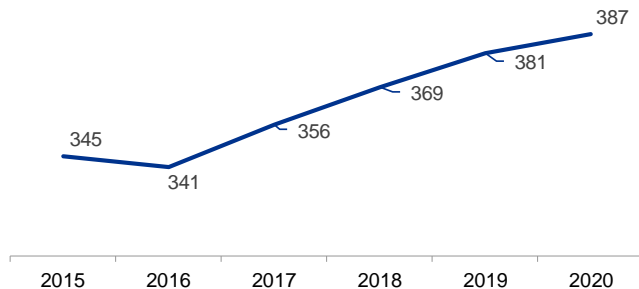
Number of registered vehicles in Latvia, thousands



Source: Central Statistical Bureau of Latvia

At the end of 2020 a total of 982 thousand transport vehicles were registered in Latvia, of which 75% were passenger cars, 18% trucks, trailers and buses, and 7% moto transport vehicles. The overall dynamics in the vehicle market is positive - the number of vehicles registered in Latvia during last four years has grown by 2 - 3% annually.

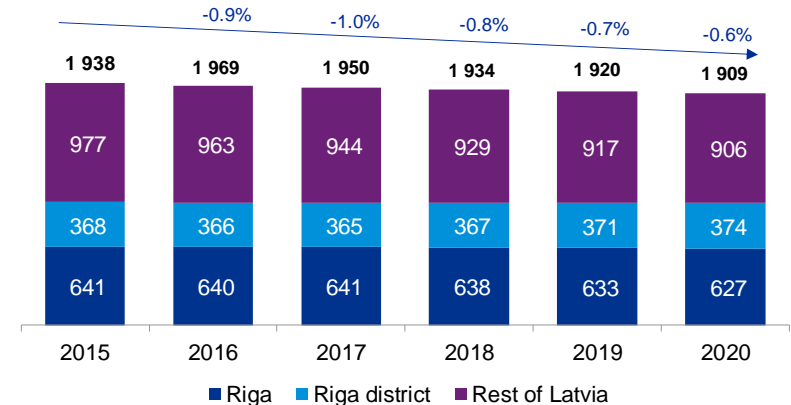
Number of registered cars per 1000 inhabitants



Source: Central Statistical Bureau of Latvia

In 2020, there were 387 passenger cars registered per 1,000 inhabitants in Latvia, an increase of 12% compared to 345 passenger cars per 1,000 inhabitants in 2015. This is also confirmed by the data on declining population and the increasing number of registered vehicles in Latvia.

Population in Latvia, thousands



Source: Central Statistical Bureau of Latvia

The total population of Latvia has been decreasing by almost 1% every year since 2015, however, the population of Riga district is slightly increasing, indicating demographic changes - the population is moving away from Riga city, where the population is declining, to the Riga district, where population is increasing, which may lead to increased demand of vehicles.

Vehicle technical inspection market in Latvia (1 of 2)

Market participants (performed technical inspections) in 2020, thousands

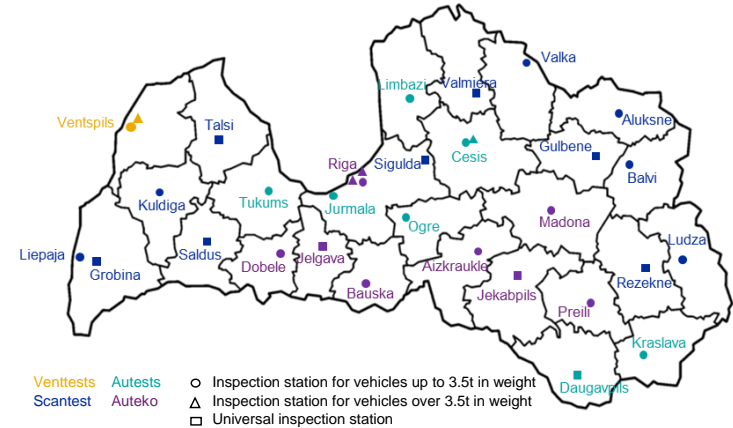


Note: Vehicle diagnostics and other services are not included
Source: Management information

In the European Union periodic vehicle technical inspections are obligatory and are regulated by Directive 2014/45 / EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers. Pursuant to Section 4, Paragraph five of the Road Traffic Law, the State Joint Stock Company “Road Traffic Safety Directorate” (hereinafter - RTSD) is responsible for ensuring the technical inspections of vehicles in Latvia, as well as for performing other duties in connection with the registration of vehicles and their drivers and permission to participate in road traffic.

Currently four companies perform vehicle technical inspections in Latvia (hereinafter – TI) – SIA Auteko & TUV Latvija, SIA Autests, SIA Scantest, SIA Venttests. Auteko holds approximately 54% market share, Scantest - 27%, Autests - 17% and Venttests - 2%. The market share was calculated by taking into account the total TI performed in Latvia (also repeated) in 2020 for trucks, cars, buses, trailers, motorcycles. See next page for a breakdown of cumulative revenue by type of TI performed in Latvia.

In Latvia, vehicle TI must be performed, depending on the date of first registration of the vehicle and the type of vehicle. For new cars, the conditions for performing TI are less strict – TI must be performed less than two years after the first registration (for passenger cars and motorcycles). However, Directive 2014/45 / EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 stipulates that the first inspection may be performed within four years from the first car registration, hereinafter - it is within the competence of each country to evaluate the choice of periodicity depending on security, infrastructure and other factors of the country.



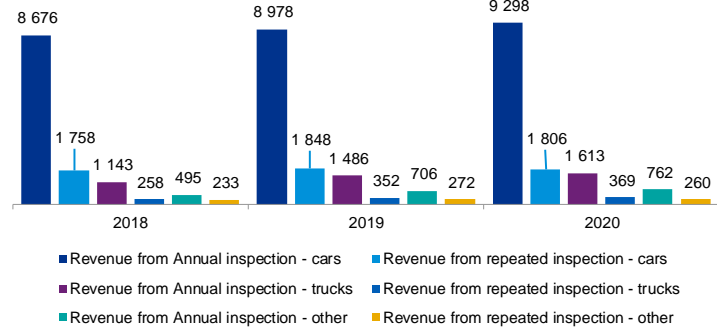
Source: Management Information, RTSD, Central Statistical Bureau of Latvia
Auteko operates in eight cities - Riga, Jelgava, Dobele, Bauska, Jekabpils, Madona, Preili, Aizkraukle. Scantest has stations in 13 cities - Liepaja, Grobina, Kuldiga, Saldus, Talsi, Valmiera, Valka, Rezekne, Ludza, Sigulda, Balvi, Gulbene, Aluksne. Autests operates in 7 cities - Cesis, Limbazi, Ogre, Jurmala, Daugavpils, Kraslava, Tukums. Venttests works only in Ventspils. In the future, it is planned to open additional light vehicle stations in Livani and Smiltene, and an additional light vehicle station in Riga to ensure convenient access for residents to technical inspection stations (according to the location of regional centers in Latvia 2030 strategy - light vehicle TIS distance cannot exceed 45 km, heavy vehicle TIS - 70 km).

| Frequency of roadworthiness testing of vehicles | |
|---|--|
| Vehicle type | Rules |
| Cars and trailers with a maximum mass of up to 3500 kg | <2 years after the first registration, the second inspection shall be performed <2 years after the first inspection, thereafter every year |
| Motorcycles, tricycles and quadricycles | <2 years after first registration, thereafter every two years |
| Trucks, trailers with vehicle weight exceeding 3500 kilograms and ambulance vehicles | <1 year after first registration, thereafter annually |
| Buses, taxis, M1 category vehicles used for the provision of public transport services and vehicles used for obtaining driver's license | <1 year after the first registration, the second inspection is performed <1 year after the first examination, thereafter - every 6 months |

Source: RTSD

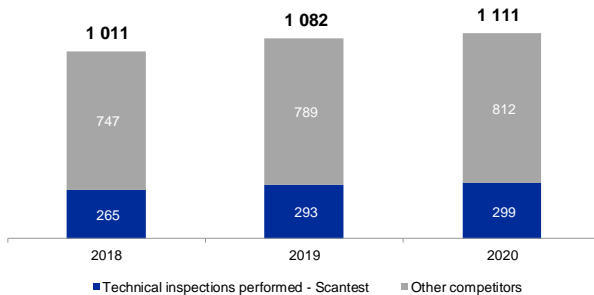
Vehicle technical inspection market in Latvia (2 of 2)

Total technical inspection market revenue by type of inspection in Latvia, EUR'000



Source: Management information

Technical inspections performed by Scantest (in thousands)

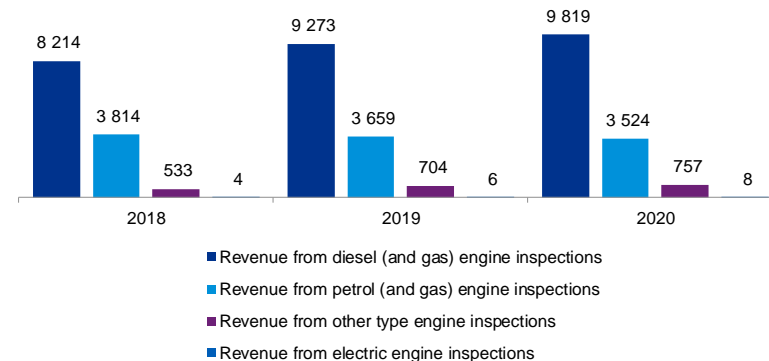


Note: Vehicle diagnostics and other services are not included
Source: Management information

Scantest is the second largest player in the TI market in Latvia with 299 thousand TIs performed in 2020 (26.9% market share in 2020, 27.1% in 2019, 26.2% in 2018). The company's market share has increased slightly over the last 3 years.

Revenue from annual inspections of cars accounts for the largest share of revenues of all four TI service providers - 66% of cumulative net turnover in 2020. Repeated inspections, in case of major deficiencies observed in previous inspection, of cars accounts for 12.8% of total revenue in 2020. Revenues from annual inspections of trucks yields 11.4% of the total revenue in 2020, but from repeated truck inspections - 2.6%. Revenues from annual inspections of other vehicles (buses, trailers, motorcycles; other types of services, such as diagnostics) reached 5.4% of the total cumulative revenue in 2020, but from repeated inspections - 1.8%. This distribution has not changed significantly in 2018 and 2019.

Total technical inspection market revenue in Latvia by engine type, EUR'000



Source: Management information

In order to compare the total revenues of all four TI service providers in Latvia by vehicle fuel type, the revenues were divided into the following categories: from inspections of petrol, petrol and gas engine; diesel, diesel and gas engine; electric motor; gas, oil and unspecified engine - other. As most of vehicles in Latvia are diesel-powered, the cumulative TI revenue is mostly from inspections and other services performed on diesel (and gas) engines - 69.6% of cumulative revenues in 2020. Revenue from services provided on vehicles having petrol (and gas) engines in 2020 amounted to 25% of total revenues. Revenues from TIs and other services performed on other type of engines accounted for 5.4% of total revenues in 2020, but revenue from services performed on vehicles having an electric engine totaled up to 0.1% of cumulative revenues in TI market in Latvia in 2020.

Expected structural changes in vehicle market in Latvia and globally

Electric cars

Electric cars are undeniably considered to be the future of the car industry - electric car manufacturers such as Tesla, Nio, Kandy are gaining great popularity. Electric cars could significantly reduce greenhouse gas emissions and global warming.

By 2030, more than 55% of new cars sold in Europe are expected to be electricity-powered.

On January 1, 2021, 1,240 electric cars were registered in Latvia.

Source: Forbes, Financial Times, PwC

Car sharing

Car sharing market in Latvia and globally is expanding - in 2017, about 10 million people used this service around the globe, and it is forecasted that in 2025 the number of users will reach 36 million, yielding a growth rate of more than 16% per year. In 2030, the number of kilometers traveled by car-sharing vehicles could exceed 25% of all kilometers traveled globally.

Currently, there are three main car sharing providers in Latvia - CityBee (600 cars), Car Guru (160 cars), Fiqsy (115 cars).

Source: IBM, Future Mind, Delfi.lv, company websites, PwC

Innovation

By 2030, autonomous vehicles are expected to account for 40% of total mileage travelled in Europe, and 15% of new cars sold could be autonomous.

Automakers will make up to 90% of their investments in software and information system technology, as proved by current market developments - for example, the US company Tesla is currently producing vehicles with autonomous driving systems, and Volkswagen is working with Microsoft to create an automatic driving platform.

Source: IBM, PwC, Tesla.com

Market liberalization

According to plans of the Latvian government, vehicle TI market will be opened in 2023, allowing for independent accredited companies to provide TI services.

This step should reduce TI prices and improve the availability of the service to inhabitants of Latvia.

For detailed description of foreseeable TI market changes, please, see the next page.

Source: RTSD, lsm.lv

Mobility

Nowadays, there are many different transport mobility options available in cities to get to a destination quickly and easily: ride sharing, car sharing (see car sharing), scooter sharing, bike sharing, and more.

In Latvia, the main providers of vehicle-sharing services (not cars) are Bolt, Fiqsy, RIDE, NIU, Skok, etc.

Source: Forbes



SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

**SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS**

SATURS

| | |
|-------------------------------|---------|
| Informācija par Sabiedrību | 3 |
| Vadības ziņojums | 4 - 5 |
| Finanšu pārskats: | |
| Peļņas vai zaudējumu aprēķins | 6 |
| Balace | 7 - 8 |
| Pielikums | 9 - 16 |
| Neatkarīga revidenta ziņojums | 17 - 19 |

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Informācija par Sabiedrību

| | |
|---|--|
| Sabiedrības nosaukums | Scantest SIA |
| Sabiedrības juridiskais statuss | Sabiedrība ar ierobežotu atbildību |
| Reģistrācijas numurs, vieta un datums | 40003348247 Liepāja, 1997.gada 25.jūnijs Veikta pārreģistrācija Komercreģistrā 2003. gada 14.maijā ar vienoto reģistrācijas numuru 40003348247 |
| Adrese | Krasta 12a Grobiņa, Grobiņas novads Latvija, LV-3430 |
| Dalībnieki | Carspect Group AB - 51% (Zviedrija) CA 88 SIA - 29% (Latvija) CSDD VAS - 20% (Latvija) |
| Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati | Olafs Liniņš – Valdes loceklis |
| Pārskata gads | 2020. gada 1. janvāris - 31. decembris |
| Revidenta un atbildīgās zvērinātās revidentes vārds un adrese | PricewaterhouseCoopers SIA Komerksabiedrības licence Nr. 5 Kr. Valdemāra iela 21-21 Rīga, LV-1010 Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente: Jana Smirnova zvērinātā revidente sertifikāts Nr. 188 |

Vadības ziņojums

Sabiedrības darbība pārskata periodā

Galvenais SIA „Scantest” (turpmāk tekstā Sabiedrība) darbības veids ir transportlīdzekļu tehniskās apskates veikšana Latvijā sadarbībā ar VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” un Zviedrijas autotransporta tehniskās apskates veikšanas sabiedrību Carspect Group AB.

Transportlīdzekļu tehniskā apskate tiek veikta saskaņā ar 2017. gada 30. maija Ministru kabineta noteikumiem Nr. 295.

Visu datu uzkrāšanu un pārraidi par transportlīdzekļiem un maksājumu pieņemšanu par tehnisko apskati veic VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” ar savu vienotā datoru tīkla palīdzību. Sabiedrības darbinieki veic tiešo transportlīdzekļu apskati un tehniskā stāvokļa novērtēšanu, kā arī ekspertīzi pēc transporta līdzekļa pārbūves.

Apkopojot grāmatvedības rezultātus, varam secināt, ka pārskata gads Sabiedrībai bijis veiksmīgs, un tā turpināja savu attīstību. COVID-19 neietekmē Sabiedrības darbību, jo transportlīdzekļu tehniskās apskates derīguma termiņš ir 1-2 gadi, tādēļ šīs apskates ir jāveic regulāri, kā arī bez izietas tehniskās apskates nav atļauts piedalīties ceļu satiksmē.

Sabiedrības neto apgrozījums 2020. gadā palielinājies par 2,6% salīdzinājumā ar iepriekšējo finanšu gadu.

Bruto peļņas rentabilitātes rādītājs 2020. gadā 39,8% (2019. gadā bija 42,6%); un Sabiedrības likviditātes rādītājs 2020. gadā palielinājies līdz 0,38 (2019. gadā bija 0,36).

Sabiedrības turpmākā attīstība

Sabiedrības tālākā darbībā noteicošais virziens būs tehniskās apskates procesa uzlabošana, kas ļautu kvalitatīvāk pārbaudīt autotransportu un atvieglotu apmeklētājiem veikt savu transportlīdzekļu tehnisko apskati. Daudz pasākumu būs jāveic, lai piemērotos Eiropas Savienībā noteiktajām prasībām tehniskās apskates jomā.

Plānotie pasākumi atbilstoši Eiropas Savienības prasībām:

- ISO sertifikāta uzturēšana,
- mērījumu un datu pārraide,
- tehniskas kontroles procesa uzraudzība un kvalitātes kontrole sadarbībā ar CSDD VAS,
- tehniskas apskates staciju iekārtu modernizācija,
- inspektoru apmācība.

Sabiedrības pakļautība riskiem

Sabiedrības nozīmīgākais finanšu instruments ir nauda. Šī finanšu instrumenta galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādiem un citiem debitoriem, parādiem piegādātājiem un darbuņēmējiem un pārējiem kreditoriem, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības.

Tirgus risks

Sabiedrība nav pakļauta būtiskam tirgus riskam.

Likviditātes risks

Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu.


Kredītrisks

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tās pircēju un pasūtītāju parādiem un naudu un tās ekvivalentiem. 2020. gada 31. decembrī Sabiedrības kredītriska koncentrācija uz vienu darījumu partneri sasniedza 100% no visiem pircēju un pasūtītāju parādiem (31.12.2019.:100%).

Vadības ziņojums (turpinājums)

Naudas plūsmas risks

Sabiedrība kontrolē naudas plūsmas risku, nodrošinot atbilstošu finansējumu un analizējot nākotnes naudas plūsmas, ko veido gan esošie, gan plānotie maksājumi, kā arī radniecīgo sabiedrību veiktie maksājumi.



Olafs Liniņš
Valdes loceklis

Rīgā, 2021.gada 23. aprīlī

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2020. gadu

| | Pielikums | 2020 EUR | 2019 EUR |
|--|-----------|------------------|------------------|
| Neto apgrozījums | | 3 807 048 | 3 711 405 |
| Sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas | 1 | (2 290 147) | (2 131 742) |
| Bruto peļņa | | 1 516 901 | 1 579 663 |
| Administrācijas izmaksas | 2 | (451 078) | (379 220) |
| Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi | 3 | 1 030 | 8 771 |
| Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas | 4 | (55 673) | (35 000) |
| Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas | 5 | (135) | (2 175) |
| Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa | | 1 011 045 | 1 172 039 |
| Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu | 6 | (205 881) | (269 340) |
| Pārskata gada peļņa | | 805 164 | 902 699 |

Pielikumi no 9. līdz 16. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Bilance 2020. gada 31. decembrī

| | Pielikums | 31.12.2020. EUR | (1) 31.12.2019. EUR |
|---|-----------|--------------------|---------------------------|
| Aktīvs | | | |
| Ilgtermiņa ieguldījumi | | | |
| Pamatlīdzekļi: | | | |
| Nekustamie īpašumi: | | | |
| a) zemesgabali, ēkas un inženierbūves | | 873 675 | 785 244 |
| Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos | | 32 214 | 34 109 |
| Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces | | 598 262 | 504 950 |
| Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs | | 152 323 | 180 168 |
| Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas | | - | 124 507 |
| Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem | | - | 72 059 |
| Pamatlīdzekļi kopā: | 7 | 1 656 474 | 1 701 037 |
| Ilgtermiņa ieguldījumi kopā: | | 1 656 474 | 1 701 037 |
| Apgrozāmie līdzekļi | | | |
| Krājumi: | | | |
| Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli | | 4 181 | 4 345 |
| Avansa maksājumi par krājumiem | | 2 704 | 2 349 |
| Krājumi kopā: | 8 | 6 885 | 6 694 |
| Debitori: | | | |
| Pircēju un pasūtītāju parādi | 9 | 64 531 | 75 036 |
| Citi debitori | 10 | 1 490 | - |
| Nākamo periodu izmaksas | 11 | 1 942 | 11 413 |
| Debitori kopā: | | 67 963 | 86 449 |
| Nauda: | 12 | 280 022 | 195 572 |
| Apgrozāmie līdzekļi kopā: | | 354 870 | 288 715 |
| <u>Aktīvu kopsumma</u> | | 2 011 344 | 1 989 752 |

Pielikumi no 9. līdz 16. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Bilance 2020. gada 31. decembrī

(2)

| | Pielikums | 31.12.2020. EUR | 31.12.2019. EUR |
|--|-----------|--------------------|--------------------|
| <u>Pasīvs</u> | | | |
| Pašu kapitāls: | | | |
| Pamatkapitāls | 13 | 177 500 | 177 500 |
| Rezerves: | 13 | 359 | 359 |
| <i>f) pārējās rezerves</i> | | 359 | 359 |
| Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa | | 9 214 | 6 515 |
| Pārskata gada nesadalītā peļņa | | 805 164 | 902 699 |
| Pašu kapitāls kopā: | | 992 237 | 1 087 073 |
| Kreditori: | | | |
| Ilgtermiņa kreditori: | | | |
| Citi aizņēmumi | 14 | 85 759 | 89 268 |
| Ilgtermiņa kreditori kopā: | | 85 759 | 89 268 |
| Īstermiņa kreditori: | | | |
| Citi aizņēmumi | 14 | 4 310 | 10 911 |
| Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem | | 44 592 | 30 004 |
| Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 15 | 147 146 | 161 014 |
| Pārējie kreditori | 16 | 266 | 81 974 |
| Neizmaksātās dividendes | | 600 000 | 400 000 |
| Uzkrātās saistības | 17 | 137 034 | 129 508 |
| Īstermiņa kreditori kopā: | | 933 348 | 813 411 |
| Kreditori kopā: | | 1 019 107 | 902 679 |
| <u>Pasīvu kopsumma</u> | | 2 011 344 | 1 989 752 |

Pielikumi no 9. līdz 16. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Pielikums
Grāmatvedības politika

(a) Informācija par Sabiedrību

SIA „Scantest” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 1997. gada 25. jūnijā. Sabiedrības juridiskā adrese ir Krasta 12a iela, Grobiņa, Grobiņas novads, Latvija, LV-3430. Sabiedrība ir reģistrēta Komercreģistrā ar vienoto reģistrācijas numuru 40003348247. Sabiedrības dalībnieki ir:

Carspect Group AB - 51% (Zviedrija)
CA 88 SIA - 29% (Latvija)
CSDD VAS - 20% (Latvija)

Sabiedrības valdes loceklis ir Olafs Liniņš. Sabiedrības revidents ir Zvērinātu revidentu komercsabiedrība PricewaterhouseCoopers SIA un atbildīgā zvērinātā revidente Jana Smirnova.

(b) Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu”, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu. 2020. gada 31. decembrī Sabiedrība atbilst mazas sabiedrības kategorijai.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījuma izmaksu shēmai.

SIA Scantest ir maza sabiedrība, līdz ar to Sabiedrība izmanto Gada pārskatu un konsolidēto gadu pārskatu likuma 9.panta pirmās daļas atļauju sagatavot bilanci, peļņas vai zaudējumu aprēķinu, vadības ziņojumu un finanšu pārskata pielikumu.

Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

(c) Darbības turpināšana

Pārskata periodu Sabiedrība noslēdza ar peļņu 805 164 EUR apmērā ar pozitīvu pašu kapitālu 992 237 EUR apmērā. 2020. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības pārsniedz tās apgrozāmos līdzekļus par EUR 573 tūkst. Īstermiņa saistībās ir iekļautas neizmaksātās dividendes EUR 600 tūkst. apmērā, dalībnieki dividendžu samaksu gadījumā, ja Sabiedrības likviditāte tiktu apdraudēta. Īstermiņa saistības 2020. gada 31. decembrī pārsniedza apgrozāmos līdzekļus, jo kapitālais ieguldījums Valmieras stacijā tika veikts par pašu līdzekļiem, bez finansiāla atbalsta no grupas uzņēmumiem. Sabiedrībai ir regulāri ienākumi no VAS CSDD par veiktajām transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudēm. Tādēļ Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrībai ir un būs pietiekami naudas resursi, lai tās likviditāte nebūtu apdraudēta, un tādēļ finanšu pārskati sagatavoti atbilstoši darbības turpināšanas principam.

(d) Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Neto apgrozījums ir gada laikā sniegto pakalpojumu vērtības kopsumma, atskaitot pievienotās vērtības nodokli. Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas tiek atzīti tad, kad tie tiek sniegti.

(e) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas oficiālajā valūtā – eiro (EUR).

Darījumi ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti eiro pēc darījuma dienā spēkā esošā kursa (dienas sākumā), kuru nosaka, pamatojoties uz Eiropas Centrālo banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas procedūru un kurš tiek publicēts Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

Norēķinu par ārvalstu valūtās veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtās nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Pielikums (turpinājums)
Grāmatvedības politika (turpinājums)

(f) Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Zemei nolietojums netiek aprēķināts. Pārējiem pamatlīdzekļiem nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda garumā, lai norakstītu pamatlīdzekļa iegādes vērtību līdz tā aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot šādas vadības noteiktas likmes (gadā):

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Ēkas un būves | 5 - 20 % |
| Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos | 3 - 10 % |
| Datori un ofisa iekārtas | 20 - 50 % |
| Tehniskās apskates stacijas iekārtas | 10 - 20 % |
| Mēbeles un citi pamatlīdzekļi | 10 - 50 % |

Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Katrai pamatlīdzekļa daļai, kuras izmaksas ir būtiskas attiecībā pret šī pamatlīdzekļa kopējām izmaksām, nolietojums jāaprēķina atsevišķi. Ja Sabiedrība atsevišķi nolieto dažas pamatlīdzekļa daļas, tas atsevišķi nolieto arī atlikušās šī paša pamatlīdzekļa daļas. Atlikumu veido tās pamatlīdzekļa daļas, kas atsevišķi nav svarīgas. Atlikušo daļu nolietojumu aprēķina, izmantojot tuvināšanas metodes, lai patiesi atspoguļotu to lietderīgās lietošanas laiku.

Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka pamatlīdzekļu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo pamatlīdzekļu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Ja eksistē vērtības neatgūstamības pazīmes un ja aktīva bilances vērtība pārsniedz aplēsto atgūstamo summu, aktīvs vai naudu ģenerējošā vienība tiek norakstīta līdz tā atgūstamajai summai. Pamatlīdzekļa atgūstamā summa ir lielākā no neto pārdošanas vērtības un lietošanas vērtības. Nosakot lietošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas to tagadnes vērtībā, izmantojot pirms nodokļu diskonta likmi, kas atspoguļo tagadnes tirgus prognozes attiecībā uz aktīva vērtības izmaiņām un uz to attiecināmajiem riskiem. Aktīvam, kas pats nerada ievērojamas naudas plūsmas, atgūstamā summa tiek noteikta atbilstoši tam naudas plūsmu ģenerējošajam aktīvam, pie kura tas pieder. Zaudējumi vērtības samazinājuma rezultātā tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā pārdošanas produkcijas ražošanas izmaksas.

Pamatlīdzekļu tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās.

Nomāto pamatlīdzekļu kapitālā remonta izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo uzlabojumu lietderīgās lietošanas laika un nomas perioda.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

(g) Krājumi

Krājumi ir norādīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Pašizmaksa aprēķināta, izmantojot FIFO metodi. Neto pārdošanas vērtība ir normālas Sabiedrības darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena, atskaitot krājumu pabeigšanas un pārdošanas izmaksas. Gadījumos, kad krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, šiem krājumiem tiek izveidoti uzkrājumi to vērtības samazināšanai līdz neto pārdošanas vērtībai.

(h) Debitoru parādi

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam. Uzkrājumi vērtības samazinājumam tiek veidoti gadījumos, kad pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka Sabiedrība nevarēs saņemt debitoru parādus pilnā vērtībā atbilstoši sākotnēji noteiktiem atmaksas termiņiem. Uzkrājumu apjoms ir starpība starp debitoru parādu uzskaites summu un to atgūstamo vērtību. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Pielikums (turpinājums)

Grāmatvedības politika (turpinājums)

(i) Finanšu noma – Sabiedrība ir nomnieks

Aktīvu noma, saskaņā ar kuru Sabiedrība pārņem būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi, tiek klasificēta kā finanšu noma. Finanšu noma tiek kapitalizēta nomas uzsākšanas datumā zemākajā no nomātā aktīva patiesās vērtības vai minimālo nomas maksājumu tagadnes vērtības. Nomas procentu maksājumi tiek ietverti perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, lai tie atspoguļotu konstantu likmi attiecībā uz nomas saistību atlikumu.

(j) Operatīvā noma - Sabiedrība ir nomnieks

Noma, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgajiem riskiem un atlīdzības, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu (atskaitot no iznomātāja saņemtos finansiālos stimulus) tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

(k) Nodokļi

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu normatīvajiem aktiem veiktajiem aprēķiniem.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama dalībniekiem. Uzņēmuma nodoklis par sadalīto peļņu tiek atzīts brīdī, kad Sabiedrības dalībnieki pieņem lēmumu par peļņas sadali.

Sabiedrība aprēķina un maksā uzņēmumu ienākuma nodokli arī par nosacīti sadalīto peļņu (20/80 no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes), tajā iekļaujot likumā noteiktos apliekamus objektus, piemēram, ar saimniecisko darbību nesaistītas izmaksas, uzkrātās nedrošo debitoru parādu summas un aizdevumus saistītām personām, ja tie atbilst Uzņēmumu ienākuma nodokļa likumā minētiem kritērijiem, kā arī citas izmaksas, kas pārsniedz atskaitīšanai paredzētos likumā noteiktos robežlielumus. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par nosacīti sadalīto peļņu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā tajā gadā, kad tas radies. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu un uzņēmumu ienākuma nodoklis par nosacīti sadalīto peļņu tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķina rindā "Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu", atšifrējot nodokļa summas sastāvu finanšu pārskata pielikumā.

(l) Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, ja Sabiedrībai ir pagātnes notikumu rezultātā radies pašreizējs juridisks vai prakses radīts pienākums, pastāv liela varbūtība, ka pienākuma nokārtošanai būs nepieciešama saimniecisko labumu aizplūšana un summu var ticami aplēst.

(m) Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas

Uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu izmaksu summa tiek noteikta, reizinot darbinieku vidējo dienas atalgojumu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

(n) Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no tekošo bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem ar sākotnējo termiņu līdz 90 dienām.

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

(1) Sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

| | 2020 | 2019 |
|---|-------------------------|-------------------------|
| | EUR | EUR |
| Atlīdzība par darbu | 1 327 946 | 1 205 938 |
| Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 317 010 | 286 976 |
| Pamatlīdzekļu nolietojums | 262 059 | 236 919 |
| Iekārtu un telpu remonts | 81 048 | 90 222 |
| Komunālo pakalpojumu izmaksas | 72 506 | 80 446 |
| Tehniskas apskates stacijas izmaksas | 48 213 | 69 170 |
| Materiālu izmaksas | 47 533 | 43 250 |
| Apdrošināšana | 25 626 | 28 545 |
| Transporta izmaksas | 13 007 | 16 933 |
| Nomas maksa | 21 826 | 30 990 |
| Apmācības izmaksas | 14 085 | 9 071 |
| Darba apģērbi | 8 851 | 13 687 |
| Apsardzes izmaksas | 6 580 | 6 174 |
| Citas pārdotas produkcijas ražošanas izmaksas | 7 035 | 13 421 |
| Darba aizsardzības izdevumi | 36 822 | - |
| | <u>2 290 147</u> | <u>2 131 742</u> |

(2) Administrācijas izmaksas

| | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Atlīdzība par darbu | 275 345 | 230 055 |
| Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 65 155 | 54 926 |
| Pamatlīdzekļu nolietojums | 24 960 | 28 822 |
| Biroja uzturēšanas izmaksas | 29 662 | 31 686 |
| Komandējumu izdevumi | 4 171 | 4 818 |
| Sakaru izmaksas | 2 890 | 2 950 |
| Apdrošināšana | 4 197 | 4 879 |
| Revīzijas izdevumi | 8 220 | 8 312 |
| Telpu noma | 5 794 | 5 786 |
| Citas administrācijas izmaksas | 30 684 | 6 986 |
| | <u>451 078</u> | <u>379 220</u> |

(3) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

| | | |
|------------------|---------------------|---------------------|
| Atlīdzība | - | 5 000 |
| Pārējie ieņēmumi | 1 030 | 3 771 |
| | <u>1 030</u> | <u>8 771</u> |

(4) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

| | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| Ziedojumi | 32 000 | 35 000 |
| Ēdināšanas izmaksas | 23 673 | - |
| | <u>55 673</u> | <u>35 000</u> |

(5) Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas

| | | |
|---|-------------------|---------------------|
| Zaudējumi no valūtas kursu svārstībām, neto | - | 25 |
| Procentu izmaksas | 54 | 2 142 |
| Pārējās izmaksas | 81 | 8 |
| | <u>135</u> | <u>2 175</u> |

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

(6) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

| | 2020 EUR | 2019 EUR |
|--|----------------|----------------|
| Uzņēmumu ienākuma nodoklis par nosacīti sadalīto peļņu | 81 | 345 |
| Uzņēmumu ienākuma nodoklis par dividendēm | 205 800 | 268 995 |
| | 205 881 | 269 340 |

(7) Pamatlīdzekļi

| | Zemes gabali | Ēkas un inženierbūves | Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces | Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs | Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem | Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas | Ieguldījuma īpašumi nomātajos pamatlīdzekļos | Kopā |
|---------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|--|------------------|
| | EUR | EUR | EUR | EUR | EUR | EUR | EUR | EUR |
| Sākotnējā vērtība | | | | | | | | |
| 31.12.2019. iegādāts | 120 909 | 2 819 287 | 1 314 141 | 320 642 | 72 059 | 124 507 | 130 571 | 4 902 116 |
| Norakstīts | - | - | (69 744) | (10 949) | - | - | - | (80 693) |
| Pārgrupēts | - | 196 566 | - | - | (72 059) | (124 507) | - | - |
| 31.12.2020. | 120 909 | 3 027 680 | 1 465 233 | 319 485 | - | - | 130 571 | 5 063 879 |
| Nolietojums | | | | | | | | |
| 31.12.2019. Aprēķināts par 2020. gadu | - | 2 154 952 | 809 191 | 140 474 | - | - | 96 462 | 3 201 079 |
| Par norakstīto | - | 119 962 | 127 525 | 37 637 | - | - | 1 895 | 287 019 |
| 31.12.2020. | - | 2 274 914 | 866 971 | 167 162 | - | - | 98 357 | 3 407 404 |
| Atlikusī bilances vērtība | | | | | | | | |
| 31.12.2020. | 120 909 | 752 766 | 598 262 | 152 323 | - | - | 32 214 | 1 656 474 |
| Atlikusī bilances vērtība | | | | | | | | |
| 31.12.2019. | 120 909 | 664 335 | 504 950 | 180 168 | 72 059 | 124 507 | 34 109 | 1 701 037 |

2018. pārskata gada laikā finanšu nomā tika iegādātas ēkas EUR 100 134 vērtībā. Finanšu nomā iegādāto ēku atlikusī vērtība 2020. gada 31. decembrī ir EUR 51 736 (31.12.2019: EUR 71 763). Īpašuma tiesības uz šiem pamatlīdzekļiem Sabiedrībai pāries tikai pēc visu nomas saistību izpildes (skat. 15. pielikumu).

(8) Krājumi

| | 31.12.2020. EUR | 31.12.2019. EUR |
|--|--------------------|--------------------|
| Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli | 4 181 | 4 345 |
| Avansa maksājumi par precēm | 2 704 | 2 349 |
| | 6 885 | 6 694 |

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

(9) Pircēju un pasūtītāju parādi

| | 31.12.2020. | 31.12.2019. |
|--|--------------------|--------------------|
| | EUR | EUR |
| Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība | 64 531 | 75 036 |
| | <u>64 531</u> | <u>75 036</u> |

(10) Citi debitori

| | | |
|------------------|--------------|----------|
| Pārējie debitori | 1 490 | - |
| | <u>1 490</u> | <u>-</u> |

(11) Nākamo periodu izmaksas

| | | |
|-------------------------|--------------|---------------|
| Apdrošināšanas izmaksas | 880 | 5 317 |
| Pārējie izdevumi | 1 062 | 6 096 |
| | <u>1 942</u> | <u>11 413</u> |

(12) Nauda

| | | |
|-----------------------|----------------|----------------|
| Naudas līdzekļi bankā | 280 022 | 195 572 |
| | <u>280 022</u> | <u>195 572</u> |

(13) Pamatkapitāls

Sabiedrības daļu kapitāls ir EUR 177 500 EUR, un to veido 2 500 daļas. Katras daļas nominālvērtība ir EUR 71, nominālvērtības kopsumma ir EUR 177 500. Visas kapitāla daļas ir pilnībā apmaksātas. Sabiedrības pārējās rezerves - pamatkapitāla denominācijas rezultātā atlikusī vērtība, kas sastāda 359 EUR (trīs simti piecdesmit deviņi eiro).

(14) Citi aizņēmumi

| | 31.12.2020. | 31.12.2019. |
|---|--------------------|--------------------|
| | EUR | EUR |
| Finanšu nomas daļa no VAS CSDD ar atmaksas termiņu no 1 līdz 5 gadu laikā | 20 106 | 20 106 |
| Finanšu nomas daļa no VAS CSDD ar atmaksas termiņu pēc vairāk nekā 5 gadiem | 65 653 | 69 162 |
| Citu aizņēmumu ilgtermiņa daļa | <u>85 759</u> | <u>89 268</u> |
| Finanšu noma no Swedbank Līzing SIA ar atmaksas termiņu līdz vienam gadam | - | 5 885 |
| Finanšu nomas daļa VAS CSDD ar atmaksas termiņu līdz vienam gadam | 4 310 | 5 026 |
| Citu aizņēmumu īstermiņa daļa | <u>4 310</u> | <u>10 911</u> |

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

(15) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

| | 31.12.2020. EUR | 31.12.2019. EUR |
|---|--------------------|--------------------|
| Uzņēmumu ienākuma nodoklis | 8 | 722 |
| Pievienotās vērtības nodoklis | 65 265 | 52 926 |
| Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 81 873 | 71 306 |
| Iedzīvotāju ienākuma nodoklis | - | 36 060 |
| | <u>147 146</u> | <u>161 014</u> |

(16) Pārējie kreditori

| | | |
|-------------------|------------|---------------|
| Algas | - | 80 659 |
| Pārējie kreditori | 266 | 1 315 |
| | <u>266</u> | <u>81 974</u> |

(17) Uzkrātās saistības

| | | |
|--|----------------|----------------|
| Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas | 131 884 | 121 358 |
| Auditfirma | 5 150 | 8 150 |
| | <u>137 034</u> | <u>129 508</u> |

(18) Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits

| | 2020 | 2019 |
|--|-----------|-----------|
| Vidējais Sabiedrībā nodarbināto personu skaits pārskata gadā | <u>93</u> | <u>89</u> |

(19) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par sadalei pieejamo peļņu

| | 31.12.2020. EUR | 31.12.2019. EUR |
|---|--------------------|--------------------|
| Nesadalītā peļņa gada beigās | 814 378 | 909 214 |
| Tai skaitā, maksimāli iespējamās dividendes no nesadalītās peļņas, kas radusies pēc 31/12/2017 un kuras sadale radīs uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības | 814 378 | 909 214 |
| Uzņēmumu ienākuma nodoklis par maksimāli iespējamajām dividendēm (20/80 no neto summas, kas izmaksājama dalībniekiem saistībā ar pēc 2017. gada 31. decembra radušās peļņas sadali) | 203 595 | 227 304 |

Sadalot 2018.-2020. gada peļņu dividendēs, Sabiedrība aprēķinās uzņēmumu ienākuma nodokli 20/80 apmērā no dalībniekiem izmaksājamās neto summas. Tabulā uzrādīta uzņēmumu ienākuma nodokļa summa, kāda tiktu aprēķināta, ja visu no 01/01/2018 līdz 31/12/2020 radušos neto peļņu sadalītu kā dividendes dalībniekiem. Aprēķinā izmantota nodokļa likme, kas ir spēkā 2020. gada 31. decembrī.

Pielikums (turpinājums)

(20) Operatīvās nomas līgumi

Sabiedrība kā nomnieks noslēgusi vairākus īpašuma nomas līgumus. Kopējās ikgadējās nomas izmaksas 2020. gadā bija 21 826 EUR (2019. gadā: 30 990 EUR). 2020. gada 31. decembrī kopējos minimālos nomas maksājumus saskaņā ar operatīvās nomas līgumiem var atspoguļot šādi:

| | 31.12.2020. EUR | 31.12.2019. EUR |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|
| Maksājams 1 gada laikā | 5 771 | 5 771 |
| Maksājams no 1 līdz 5 gadu laikā | 55 979 | 71 297 |
| Maksājams ilgāk par 5 gadiem | 61 485 | 65 964 |
| | <u>123 235</u> | <u>143 032</u> |

(21) Covid-19 ietekme

Sabiedrības vadība secina, ka COVID-19 neietekmē Sabiedrības spēju turpināt darbību, jo transportlīdzekļu tehniskās apskates derīguma termiņš ir 1-2 gadi, tādēļ šīs apskates ir jāveic regulāri, kā arī bez izietas tehniskās apskates nav atļauts piedalīties ceļu satiksmē. Turklāt Sabiedrības lielākais debitors ir VAS CSDD, un Sabiedrība sagaida, ka tas turpinās pildīt saistības pilnā apmērā. Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrībai ir un būs pietiekami naudas resursi, lai veiksmīgi turpinātu saimniecisko darbību.

(22) Notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finansiālo stāvokli 2020. gada 31. decembrī.

Gada pārskatu ir sagatavojusi galvenā grāmatvede Nataļja Haritona.

Sabiedrības 2020. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļots no 6. līdz 16. lappusei, 2021. gada 23. aprīlī ir parakstījuši:

Olafs Liniš
Valdes loceklis

Nataļja Haritona
Galvenā grāmatvede



Neatkarīga revidenta ziņojums

Scantest SIA dalībniekiem

Mūsu atzinums

Mūsaprāt, pievienotajā gada pārskatā ietvertais finanšu pārskats, kas atspoguļots no 6. līdz 16. lappusei, sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Scantest SIA ("Sabiedrība") finanšu stāvokli 2020. gada 31. decembrī un Sabiedrības darbības finanšu rezultātiem gadā, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

Ko mēs esam revidējuši

Sabiedrības finanšu pārskats ietver:

- peļņas vai zaudējumu aprēķinu par 2020. gadu,
- bilanci 2020. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Atzinuma pamatojums

Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem (SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekošu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Neatkarība

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautisko Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksu (ieskaitot starptautiskos neatkarības standartus), kuru izdevusi Starptautiskā grāmatvežu ētikas standartu padome (SGESP kodekss), un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām ētikas prasībām, kas ir spēkā attiecībā uz mūsu veikto finanšu pārskatu revīziju Latvijas Republikā. Mēs esam izpildījuši mūsu citus ētikas pienākumus saskaņā ar SGESP kodeksu un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautās ētikas prasības.

Ziņošana par citu informāciju

Vadība ir atbildīga par citu informāciju. Cita informācija ietver Vadības ziņojumu, kas sniegts pievienotā gada pārskatā no 4. līdz 5. lappusei, bet tā neietver finanšu pārskatu un mūsu revidenta ziņojumu par to.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar augstāk norādīto citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Attiecībā uz Vadības ziņojumu mēs arī veicām procedūras atbilstoši Revīzijas pakalpojumu likuma prasībām. Šīs procedūras ietver izvērtējumu par to, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Pamatojoties uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt, visos būtiskajos aspektos:

- Vadības ziņojumā sniegtā informācija par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Papildus tam, ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mums ir pienākums ziņot, ja mēs esam konstatējuši būtiskas neatbilstības citā informācijā. Mūsu uzmanības lokā nav nonācis nekas, par ko šai sakarā būtu jāziņo.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, sagatavošanu un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai nodrošinātu finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības atbilstoši skaidrot apstākļus saistībā ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un piemērot darbības turpināšanas principu, ja vien vadība neplāno likvidēt Sabiedrību vai pārtraukt tās darbību, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas Sabiedrības likvidēšanai vai darbības pārtraukšanai.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un izsniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka, revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti paredzēt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- Identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas krāpšanas rezultātā radušās būtiskas neatbilstības, ir augstāks, nekā kļūdu izraisītām būtiskām neatbilstībām, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, nepatiesi uzrādītu informāciju vai iekšējās kontroles pārkāpumus.
- Iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti.
- Izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību.
- Izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidenta ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidenta ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt.



- Izvērtējam vispārēju finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, ieskaitot pielikumā atklāto informāciju, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs ziņojam personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, tostarp par plānoto revīzijas apjomu un laiku un par svarīgiem revīzijas novērojumiem, ieskaitot būtiskus iekšējās kontroles trūkumus, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5

Jana Smirnova
Valdes locekle
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr. 188

Rīga, Latvija
2021. gada 23. aprīlī