

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību

“SCANTEST”

Reģistrācijas numurs 40003348247

STATŪTI

I. SABIEDRĪBAS FIRMA

1. Sabiedrības firma ir sabiedrība ar ierobežotu atbildību “SCANTEST” (turpmāk tekstā – Sabiedrība).

II. VISPĀRĪGIE JAUTĀJUMI

2. Sabiedrība ar ierobežotu atbildību ir slēgta sabiedrība ar ārvalstu ieguldījumu, kuras daļas nav publiskās apgrozības objekts.

3. Sabiedrība ir juridiskā persona.

4. Dalībnieks ir persona, kurai sabiedrībā pieder viena vai vairākas daļas. Dibinātājs iegūst dalībnieka statusu ar dienu, kad sabiedrība ierakstīta komercreģistrā. Cita persona iegūst dalībnieka statusu ar dienu, kad tā ierakstīta sabiedrības dalībnieku reģistrā, ja likumā nav noteikts citādi.

5. Sabiedrība par savām saistībām atbild ar visu savu mantu. Sabiedrība neatbild par dalībnieka saistībām. Dalībnieks neatbild par sabiedrības saistībām.

III. KOMERCDAVBĪBAS VEIDI

6. Sabiedrības komercdarbības veidi ir:

- 1) sauszemes transporta līdzekļu tehniskā pārbaude un analīze (NACE klasifikācija - 74.30)
- 2) pārējie sauszemes transporta palīgdarbību veidi (NACE klasifikācija - 63.21)
- 3) pārējā citur neklasificētā komercdarbība (NACE klasifikācija - 74.84).

IV. PAMATKAPITĀLS UN DAĻA

7. Sabiedrības pamatkapitāls ir 177500,00 EUR. Pamatkapitāls sastāv no 2500 kapitāla daļām, no kurām katras nominālvērtība ir 71,00 EUR.

8. Daļa nav dalāma, un tās visas ir vārda daļas. Daļa dod dalībniekam tiesības piedalīties sabiedrības pārvaldē, peļņas sadalē un sabiedrības mantas sadalē sabiedrības likvidācijas gadījumā, kā arī citas likumā un statūtos paredzētās tiesības.

9. Daļu uzskaitē Sabiedrība ved dalībnieku reģistru. Sabiedrības dalībnieku reģistrā ieraksta šādas ziņas:

- 1) fiziskajām personām – dalībnieka vārdu, uzvārdu, personas kodu un dzīvesvietu, bet juridiskajām personām – nosaukumu, reģistrācijas numuru un juridisko adresi;
- 2) daļas nominālvērtību;
- 3) katram dalībniekam piederošo daļu skaitu;

4) datumu, kad dalībnieks veicis daļu apmaksu pilnā apmērā, vai, ja notikusi pamatkapitāla palielināšana, – arī daļu apmaksas termiņu.

10. Par izmaiņām Sabiedrības dalībnieku reģistra ierakstos rīkotājdirektors iesniedz komercreģistra iestādei precizētu dalībnieku reģistra eksemplāru. Ar Sabiedrības dalībnieku reģistru ir tiesīgi iepazīties dalībnieki, revidents, kā arī kompetentas publiskas iestādes.

11. Ja kāds no Dalībniekiem vēlas pārdot, pārrakstīt, ieķīlāt vai citādi nodot sev piederošās daļas pilnīgi vai daļēji, pārējiem dalībniekiem ir pirmpirkuma tiesības termiņos un kārtībā, kas noteikti paziņojumā par atsavināšanu. Pirmpirkuma tiesību izmantošanas termiņš ir viens mēnesis no dienas, kad paziņojums par atsavināšanu iesniegts Sabiedrības rīkotājdirektoram. Rīkotājdirektoram ir pienākums 7 dienu laikā pēc šāda paziņojuma saņemšanas darīt to zināmu visiem dalībniekiem. Ja divi vai vairāki dalībnieki vēlas izmantot pirmpirkuma tiesības un pārdodamo daļu skaits ir pietiekams, tās sadala starp šiem dalībniekiem proporcionāli viņiem piederošajām daļām. Ja divi vai vairāki dalībnieki vēlas izmantot pirmpirkuma tiesības, bet pārdodamo daļu skaits nav pietiekams, lai tās sadalītu proporcionāli, rīkotājdirektors starp šiem dalībniekiem rīko slēgtu izsoli uz atlikušajām daļām, kuras nevar proporcionāli sadalīt.

Jebkurš mēģinājums jeb pabeigta pārdošana, nodošana, ieķīlāšana vai citāda veida sabiedrības dalībnieka tiesību vai pienākumu, vai arī daļas no dalībnieka tiesībām un pienākumiem atsavināšana, kas nav veikta saskaņā ar šī punkta noteikumiem, uzskatāma par spēka neesošu un neizraisa nekādas juridiskas sekas.

12. Pamatkapitālu drīkst palielināt vai samazināt, tikai pamatojoties uz Dalībnieku sapulces lēmumu, kurā noteikti pamatkapitāla palielināšanas vai samazināšanas noteikumi. Lēmums par pamatkapitāla izmaiņām ir pieņemts, ja par to nodotas visas Dalībnieku sapulcē pārstāvētās balsis.

13. Ja tiek pieņemts lēmums par pamatkapitāla izmaiņām, vienlaikus izdarāmi attiecīgi grozījumi statūtos.

14. Dalībniekam 30 dienu laikā no dienas, kad pieņemts lēmums par pamatkapitāla palielināšanu, ir pirmtiesības iegūt jaunās daļas proporcionāli viņam piederošajām daļām. Ja dalībnieks nav izmantojis pirmtiesības uz jauno daļu iegūšanu, 15 dienu laikā pēc iepriekš minētā termiņa beigām tās var iegūt tie dalībnieki, kuri ir izmantojuši savas pirmtiesības. Ja daļas, uz kurām dalībnieks nav izmantojis pirmtiesības, vēlas iegūt divi vai vairāki citi dalībnieki, tās sadalāmas proporcionāli šiem dalībniekiem piederošajām daļām. Ja pārdodamo daļu skaits nav pietiekams, lai tās sadalītu proporcionāli, rīkotājdirektors starp šiem dalībniekiem rīko slēgtu izsoli uz atlikušajām daļām, kuras nevar proporcionāli sadalīt. Ja dalībnieki nav izmantojuši šajā punktā paredzētās tiesības, jaunās daļas drīkst iegūt trešās personas.

V. SABIEDRĪBAS PĀRVALDE

15. Sabiedrības pārvaldes institūcijas ir Dalībnieku sapulce un rīkotājdirektors.

16. Tikai Dalībnieku sapulces kompetencē ietilpst:

- 1) grozījumu izdarīšana statūtos;
- 2) pamatkapitāla palielināšana vai samazināšana;
- 3) rīkotājdirektora ievēlēšana un atsaukšana;
- 4) gada pārskata un peļņas sadales apstiprināšana;
- 5) revidenta, sabiedrības kontroliera un likvidatora ievēlēšana un atsaukšana;

- 6) lēmuma pieņemšana par prasības celšanu pret rīkotājdirektoru, dibinātāju vai dalībnieku un par sabiedrības pārstāvja iecelšanu lietas vešanai tiesā;
- 7) lēmuma pieņemšana par Sabiedrības darbības izbeigšanu, turpināšanu vai reorganizāciju;
- 8) filiāļu, aģentūru un pārstāvniecību izveidošana;
- 9) jaunu uzņēmumu dibināšana un kapitāla daļu (akciju) iegūšana;
- 10) pārdošana, noma, nodošana vai cita veida atsavināšana attiecībā uz būtisku Sabiedrības vai kāda tās meitas uzņēmuma saistību daļu;
- 11) jebkādu iegādes, pirkumu vai citu līgumu slēgšana, vienošanās vai pienākumi (ieskaitot līgumu sērijas), kas pārsniedz 14 228.72 EUR (Četrpadsmit tūkstoši divi simti divdesmit astoņi eiro 72 centi);
- 12) zemes gabalu, telpu un nekustamo īpašumu iegāde vai atsavināšana;
- 13) hipotēkas, apgrūtinājuma, garantijas vai cita nodrošinājuma nodibināšana vai piešķiršana;
- 14) jebkādu aizdevuma došana vai izmaksāšana jebkādai personai ārpus parastās darbības;
- 15) jebkādas būtiskas izmaiņas vai darbības paplašināšana vai izbeigšana;
- 16) Sabiedrības gada budžeta apstiprināšana vai izmaiņas šādam budžetam;
- 17) jebkādu aizņēmumu ņemšana, to noteikumu apstiprināšana;
- 18) būtiski grozījumi Akreditācijas noteikumos un nosacījumos;
- 19) jebkādas ienākumu sadales noteikšana, prēmiju vai veicināšanas shēma, vai būtiskas izmaiņas to noteikumos;
- 20) citi jautājumi, kuri saskaņā ar likumu nodoti dalībnieku sapulces kompetencē.

17. Paziņojumu par Dalībnieku sapulces sasaukšanu rīkotājdirektors nosūta visiem dalībniekiem ne vēlāk kā divas nedēļas pirms sapulces. Dalībnieku sapulce ir lemttiesīga, ja tajā piedalās dalībnieki, kuri kopā pārstāv divas trešdaļas no balsstiesīgā pamatkapitāla. Ja statūtos noteiktajā kārtībā sasauktā Dalībnieku sapulce nav lemttiesīga tāpēc, ka tajā nav noteiktā kvoruma, ne ātrāk kā 2 nedēļu un ne vēlāk kā 4 nedēļu laikā tiek sasaukta atkārtota sapulce ar to pašu darba kārtību, un šī atkārtotā sapulce ir lemttiesīga neatkarīgi no tajā pārstāvēto balsu skaita.

18. Dalībnieks var piedalīties Dalībnieku sapulcē personiski vai ar rakstveidā pilnvarota pārstāvja starpniecību. Pilnvara nav vajadzīga personām, kuras dalībnieku pārstāv uz likuma pamata. Šīs personas uzrāda dokumentu, kas apliecina pārstāvības tiesības.

19. Dalībnieku sapulci vada rīkotājdirektors, ja dalībnieki neievēlē citu sapulces vadītāju.

20. Dalībnieku sapulces gaita tiek protokolēta. Dalībnieku sapulces protokolā norāda:

- 1) Sabiedrības firmu;
- 2) Dalībnieku sapulces norises vietu un laiku;
- 3) Sabiedrības apmaksātā pamatkapitāla un balsstiesīgā pamatkapitāla lielumu;
- 4) Dalībnieku sapulcē pārstāvētā pamatkapitāla lielumu un klātesošo balsstiesīgo dalībnieku balsu skaitu;
- 5) sapulces vadītāja, sekretāra, balsu skaitītāju un dalībnieku – protokola pareizības apliecinātāju – vārdu un uzvārdu;
- 6) pieņemtos lēmumus, balsojuma gadījumā atzīmējot par katru lēmumu nodoto “par” un “pret” balsu skaitu;
- 7) rīkotājdirektora, revidenta, likvidatora vai dalībnieku iebildumus.

21. Protokolu paraksta Dalībnieku sapulces vadītājs un sekretārs, kā arī vismaz divi sapulces ievēlētie dalībnieki – protokola pareizības apliecinātāji.

22. Dalībniekiem ir tiesības pieņemt lēmumus bez dalībnieku sapulces sasaukšanas.
23. Rīkotājdirektors visiem dalībniekiem nosūta rakstveida lēmuma projektu un dokumentus, kuriem ir nozīme lēmuma pieņemšanā, norādot termiņu, kurā dalībnieks rakstveidā var balsot “par” vai “pret” lēmuma pieņemšanu. Šāds termiņš nedrīkst būt īsāks par divām nedēļām no lēmuma projekta izsūtīšanas dienas. Ja dalībnieks noteiktajā termiņā nav devis rakstveida atbildi, uzskatāms, ka viņš balsojis pret lēmuma pieņemšanu.
24. Par balsošanas rezultātiem rīkotājdirektors sastāda balsošanas protokolu un nekavējoties nosūta to visiem dalībniekiem. Balsošanas protokolā norāda:
- 1) Sabiedrības firmu un juridisko adresi;
 - 2) protokola sastādītāja vārdu un uzvārdu;
 - 3) pieņemtos lēmumus un ar tiem saistītās balsošanas rezultātus;
 - 4) pēc dalībnieka pieprasījuma par atšķirīga viedokļa paušanu – šā viedokļa saturu;
 - 5) citas balsojumam būtiskas ziņas.
25. Ja lēmums tiek pieņemts bez Dalībnieku sapulces sasaukšanas, tad tas ir pieņemts, ja par to nodotas vairāk par divām trešdaļām no visām dalībnieku balsīm, ja likumā nav noteikts lielāks balsu skaits.
26. Dalībnieku lēmums ir pieņemts, ja par to nodotas vairāk par pusi no Dalībnieku sapulcē pārstāvētajām balsīm, ja likumā vai statūtos nav noteikts lielāks balsu skaits.
27. Šādiem Dalībnieku sapulces lēmumiem nepieciešams, ka par tiem nodotas visas Dalībnieku sapulcē pārstāvētās balsis:
- 1) jebkādu Sabiedrības daļu piešķirto tiesību izmaiņas;
 - 2) sabiedrības statūtu izmaiņas;
 - 3) Sabiedrības pamatkapitāla samazināšana vai palielināšana;
 - 4) lēmumu pieņemšana par Sabiedrības darbības izbeigšanu, turpināšanu, reorganizēšanu vai likvidēšanu, izņemot gadījumus, ja šādu procesu uzsākšanu pieprasa likumi un citi normatīvi akti;
 - 5) dividenžu sadale (ieskaitot to apjomu) vai citu Sabiedrības īpašumu sadale starp dalībniekiem.
28. Šādiem Dalībnieku sapulces lēmumiem nepieciešams, ka par tiem nodotas vismaz divas trešdaļas no Dalībnieku sapulcē pārstāvētajām balsīm:
- 1) gada pārskata apstiprināšana;
 - 2) jautājumu, kas noteikti statūtu 16.punkta 3., 5.-6., 8.-10., 12.-18.apakšpunktos.
29. Sabiedrības izpildinstitūcija ir rīkotājdirektors, kurš vada un pārstāv sabiedrību.
30. Par rīkotājdirektoru nevar būt Sabiedrības revidents, persona, kurai ar tiesas spriedumu atņemtas tiesības uz attiecīgā veida vai visu veidu komercdarbību.
31. Rīkotājdirektoram ir tiesības uz atlīdzību, kas atbilst viņa pienākumiem un Sabiedrības finansiālajam stāvoklim. Atlīdzības apmēru nosaka ar Dalībnieku sapulces lēmumu.
32. Dalībnieku sapulce ar savu lēmumu ievēlē un atsauc rīkotājdirektoru.
33. Rīkotājdirektoru var atsaukt ar Dalībnieku sapulces lēmumu tikai tad, ja tam ir svarīgs iemesls. Par šādu iemeslu jebkurā gadījumā uzskatāma rupja pilnvaru pārkāpšana, pienākumu

neizpilde vai nepienācīga izpilde, nespēja vadīt sabiedrību, kaitējuma nodarīšana sabiedrības interesēm, kā arī uzticības zaudēšana.

VI. SABIEDRĪBAS GADA PĀRSKATS UN PEĻŅAS SADALE

34. Sabiedrība organizē lietvedību, grāmatvedību un statistisko uzskaiti, kā arī sastāda un iesniedz gada pārskatus saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem likumiem un citiem normatīvajiem aktiem.

35. Gada pārskatus sastāda rīkotājdirektors, kurš kopā ar revidenta atzinumu iesniedz tos Dalībnieku sapulcei apstiprināšanai.

VII. SABIEDRĪBAS DARBĪBAS IZBEIGŠANA, LIKVIDĀCIJA UN REORGANIZĀCIJA

36. Sabiedrības darbība izbeidzas:

- 1) ar Dalībnieku sapulces lēmumu;
- 2) ar tiesas nolēmumu;
- 3) uzsākot bankrota procedūru;
- 4) citos likumā noteiktajos gadījumos.

37. Ja Sabiedrība bankrotējusi, to likvidē, ievērojot likuma "Par uzņēmumu un uzņēmēj sabiedrību maksātnespēju" prasības.

38. Ja Sabiedrība tiek reorganizēta, apvienojot, sadalot vai pārveidojot, tās darbību izbeidz saskaņā ar Komerclikumu un citiem normatīvajiem aktiem.

39. Līdz ar sabiedrības izslēgšanu no komercreģistra Sabiedrība uzskatāma par likvidētu.

Statūti sastādīti latviešu un angļu valodās 10 (desmit) oriģināleksemplāros: 5 (pieci) eksemplāri latviešu valodā un 5 (pieci) eksemplāri angļu valodā. Visi 10 (desmit) eksemplāri ir spēkā esoši. Teksts latviešu valodā ir noteicošais.

Rīgā, 2016.gada 20.jūnijā

Valdes loceklis

Olafs Liniņš

Sapulces vadītājs:

Olafs Liniņš

Sapulces protokolētājs:

Olafs Liniņš

Sabiedrības dalībnieks –
Protokola pareizības apliecinātājs:

SIA „CA 88” vārdā Valdes loceklis

Olafs Liniņš

Ministru kabineta rīkojums Nr. 457

Rīgā 2020. gada 25. augustā (prot. Nr. 47 89. §)

Par atļauju izbeigt līdzdalību un pārdot valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošās sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Auteko & TŪV Latvija", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla daļas

1. Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 9. panta otro un ceturto daļu un 118. panta otro daļu atļaut valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (vienotais reģistrācijas Nr. 40003345734):

1.1. izbeigt līdzdalību sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Auteko & TŪV Latvija" (reģ. Nr. 40003201762), sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Scantest" (reģ. Nr. 40003348247), sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Venttests" (reģ. Nr. 40003425118) un sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Autests" (reģ. Nr. 40003425353);

1.2. pārdot izsolē valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošās sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Auteko & TŪV Latvija", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla daļas.

2. Noteikt, ka valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošo sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Auteko & TŪV Latvija", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla daļu atsavināšanas procesu saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 9. panta ceturto daļu organizē akciju sabiedrība "Publisko aktīvu pārvaldītājs Possessor", saņemot atlīdzību 3 % apmērā no darījuma summas (ieņēmumiem), un kapitāla daļu atsavināšana tiek uzsākta līdz 2020. gada 30. novembrim.

Ministru prezidents *A. K. Kariņš*Satiksmes ministra vietā -
Ministru prezidenta biedrs,
tieslietu ministrs *J. Bordāns*

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību "SCANTEST"
 Reģistrācijas numurs / Registration number 40003348247
 Juridiskā adrese / Registered address at: Krasta ielā 12A, Grobiņa, Grobiņas novads, LV-3430, Latvija

Dalībnieku reģistra nodaļums Nr. 4 / Shareholders' register folio No. 4

Rīga, 16.10.2018.

Ieraksta kārtas numurs / The sequence number of the entry	Daļu kārtas numuri / The sequence numbers of shares	Dalībnieks / The shareholder			Dalībniekam piederošo daļu skaits / The number of shares of each shareholder	Daļas nomināl-vērtība / The par value of shares	Daļu apm stāvoklis / Status of shares for the shares
		Nosaukums, vārds, uzvārds / Firm name, given name, surname	Reģistrācijas numurs, personas dati / Registration number, personal data	Juridiskā adrese, adrese / Registered address			
10.	1-1275	Carspect Group AB	559159-7553	c/o Carspect AB, Uvsvundavagen 106 C, 168 67 BROMMA, Stokholma, Zviedrija	1275	71 EUR	Apmaksāts / paid 24.02.200.
11.	1276-2000	SIA "CA 88"	40003311691	Stabules ielā 11-1, Rīga, LV-1004, Latvija	725	71 EUR	Apmaksāts / paid 24.05.1991
12.	2001-2500	Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija"	40003345734	Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga, LV-1079, Latvija	500	71 EUR	Apmaksāts / paid 24.03.1991

Sabiedrības vārda /
 on behalf of the Company:



Oļafs Liniņš
 Valdes loceklis /
 Member of the Management Board

SCANTEST, Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vēsturiskie dati

AML izziņa

Monitorēt

Plaša un juridiski pamatota datu bāze ar visiem Latvijā reģistrētiem uzņēmumiem, biedrībām un ārvalstu uzņēmumu pārstāvniecībām.

Pievieno logo	Krasta iela 12A, Grobiņa, Grobiņas novads, Latvija
Pievieno e-pastu	Pievieno tālruna nr.
Pievieno mājas lapas adresi	tehniskās pārbaudes, mērījumi un analīze
Papildini datus zo.lv katalogā	

Reitings

(pēc 2019. gada pārskata datiem)

★★★★★ 3.1

[Kā veidojas reitings?](#)

Uzņēmuma izvērstā analīze 9.90 EUR

Pamatdati									
Nosaukums	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "SCANTEST"								
Tiesiskā forma	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību (SIA)								
Reģistrācijas numurs, datums	40003348247, 25.06.1997								
Reģistrs, ierakstīts reģistrā	Komercreģistrs, 14.05.2003								
SEPA identifikators	LV26ZZZ40003348247								
Dati no PVN maksātāju reģistra	<table><thead><tr><th>PVN maksātāja numurs</th><th>Statuss</th><th>Reģistrēts</th><th>Izslēgts</th></tr></thead><tbody><tr><td>LV40003348247</td><td>✓</td><td>07.07.1997</td><td></td></tr></tbody></table>	PVN maksātāja numurs	Statuss	Reģistrēts	Izslēgts	LV40003348247	✓	07.07.1997	
PVN maksātāja numurs	Statuss	Reģistrēts	Izslēgts						
LV40003348247	✓	07.07.1997							
Juridiskā adrese	Grobiņas nov., Grobiņa, Krasta iela 12A, LV-3430 ***								
Pasta adrese	Krasta iela 12A, Grobiņa, Grobiņas nov., LV-3430								
Reģistrācijas apliecība	Nr. C11790. 14.05.2003								
Pamatkapitāls	Apmaksātais pamatkapitāls - 177 500.00 EUR (Reģistrēts UR 18.07.2016) Reģistrētais pamatkapitāls - 177 500.00 EUR (Reģistrēts UR 18.07.2016)								
Darbības veidi	Tehniskā pārbaude un analīze (71.20, versija 2.0) (Datu avots: VID, CSP) Darbības veidu izmaiņu vēsture								
Dati atjaunoti Uzņēmumu reģistrā	18.10.2018								

Apgrūtinājumi	
Likvidācijas process	Nav
Aktuāls ieraksts maksātspējas reģistrā	Nav
Aktuāli kavētie maksājumi	Nav
Aktuāli komercķīlu akti	Nav
Aktuālie nodrošinājumi	Nav
VID administrēto nodokļu parādi	Nav uz 21.04.2021 ⓘ Pārbaudīt aktuālo informāciju par nodokļu parādiem

Kontaktinformācija	
Tālrunis	+371 67812906

Finanšu rādītāji (par pēdējo iesniegto gadu)		
Gads (pēdējais iesniegtais)	2019	Skatīt detalizēti Gada pārskati Uzņēmuma izvērstā analīze Finanšu analīze Multi atskaites
Apgrozījums	3 711 405 EUR ↑	
Peļņa pēc nodokļiem	902 699 EUR ↓	
Likviditāte	0.36 ↓	
Rentabilitāte (aktīvu atdeve)	45.37 ↓	
Darbinieku skaits	89 ↑	

Gada pārskati (23)



Nodokļu maksājumi valsts kopbudžetā



(tiek attēlots tūkst. EUR)

Gads	Kopējie maksājumi valsts kopbudžetā	Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	Skatīt detalizēti
2020	↑ 1 712.98	↑ 288.77	↑ 546.06	Maksājumu vēsture un salīdzinājums ar nozari
2019	1 579.48	226.50	493.17	

Avots: VID

AKTUĀLIE DATI

Saskaņā ar Komerclikumu, ieceļot amatpersonu amatā, var noteikt pilnvaru beigu termiņu, kas nav komercregistrā ierakstāmā ziņa. Amatpersonu pilnvaru termiņu var norādīt uzņēmuma [statūtos](#). Tādēļ aicinām iepazīties ar pieejamiem dokumentiem, lai pārliecinātos, vai valdes vai padomes locekļiem nav noteikts pilnvaru beigu termiņš.

Aktuālie dati. Valde (1)



Aktuālie dati. Prokūru saraksts (0)



Aktuālie dati. Dalībnieku saraksts (3)



Laiks	Daļas	Vērtība	Ieguldījums	Procenti	Reģistrēts UR
(Reģistrācijas numurs: 559159-					
1. Carspect Group AB 7553)					
C/o Carspect AB, Ulvsundavagen 106 C, 168 67 BROMMA, Stokholma, Zviedrija					
No 16.10.2018	1275	71.00 EUR	90 525.00 EUR	51.00 %	18.10.2018
Dokumenta valsts ieraksta reģistrēšanas brīdī : Zviedrijas Karaliste					
2. SIA "CA 88" (40003311691)					
Rīga, Stabules iela 11 - 1					
No 16.08.2018	725	71.00 EUR	51 475.00 EUR	29.00 %	17.08.2018
Dokumenta valsts ieraksta reģistrēšanas brīdī : Latvijas Republika					
3. Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (40003345734)					
Rīga, Sergeja Eizenšteina iela 6					
No 16.08.2018	500	71.00 EUR	35 500.00 EUR	20.00 %	17.08.2018
Dokumenta valsts ieraksta reģistrēšanas brīdī : Latvijas Republika					

Aktuālie dati. Patiesie labuma guvēji (1)

[Ziņot Uzņēmumu reģistram](#) -

Juridiskās personas patieso labuma guvēju noskaidrot nav iespējams. Reģistrēts 06.08.2018

Apbalvojumi



Salīdzinošie rādītāji (2019. gads)



Juridiskā adrese kartē

Publikācijas (0)



© Lursoft IT 1997-2021 Lursoft ir Latvijas Republikas Uzņēmumu Reģistra informācijas atkalizmantotājs. Lietotājs, lietojot sistēmas, apņemas ievērot Autortiesību likumu, Fizisko personu datu apstrādes likuma prasības un Lursoft sistēmas izmantošanas noteikumus. Lietotājam aizliegts izmantot jebkādas automatizētas sistēmas vai iekārtas (robotus) piekļuvei sistēmai bez rakstiskas saskaņošanas ar Lursoft. Datu bāzēs esošajai informācijai ir informatīvs raksturs un tai nav juridiska spēka. Lursoft nenes nekādu atbildību par darbībām vai lēmumiem, kas balstīti uz saņemto pakalpojumu.



Maīsa iela 8 | Rīga, LV-1001 | www.lursoft.lv | Tālr. 67844300 | E-pasts info@lursoft.lv



SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

**SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS**

SATURS

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4 - 5
Finanšu pārskats:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	6
Balace	7 - 8
Pielikums	9 - 16
Neatkarīga revidenta ziņojums	17 - 19

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	Scantest SIA
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003348247 Liepāja, 1997.gada 25.jūnijs Veikta pārreģistrācija Komercreģistrā 2003. gada 14.maijā ar vienoto reģistrācijas numuru 40003348247
Adrese	Krasta 12a Grobiņa, Grobiņas novads Latvija, LV-3430
Dalībnieki	Carspect Group AB - 51% (Zviedrija) CA 88 SIA - 29% (Latvija) CSDD VAS - 20% (Latvija)
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Olafs Liniņš – Valdes loceklis
Pārskata gads	2020. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta un atbildīgās zvērinātās revidentes vārds un adrese	PricewaterhouseCoopers SIA Komerksabiedrības licence Nr. 5 Kr. Valdemāra iela 21-21 Rīga, LV-1010 Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente: Jana Smirnova zvērinātā revidente sertifikāts Nr. 188

Vadības ziņojums

Sabiedrības darbība pārskata periodā

Galvenais SIA „Scantest” (turpmāk tekstā Sabiedrība) darbības veids ir transportlīdzekļu tehniskās apskates veikšana Latvijā sadarbībā ar VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” un Zviedrijas autotransporta tehniskās apskates veikšanas sabiedrību Carspect Group AB.

Transportlīdzekļu tehniskā apskate tiek veikta saskaņā ar 2017. gada 30. maija Ministru kabineta noteikumiem Nr. 295.

Visu datu uzkrāšanu un pārraidi par transportlīdzekļiem un maksājumu pieņemšanu par tehnisko apskati veic VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” ar savu vienotā datoru tīkla palīdzību. Sabiedrības darbinieki veic tiešo transportlīdzekļu apskati un tehniskā stāvokļa novērtēšanu, kā arī ekspertīzi pēc transporta līdzekļa pārbūves.

Apkopojot grāmatvedības rezultātus, varam secināt, ka pārskata gads Sabiedrībai bijis veiksmīgs, un tā turpināja savu attīstību. COVID-19 neietekmē Sabiedrības darbību, jo transportlīdzekļu tehniskās apskates derīguma termiņš ir 1-2 gadi, tādēļ šīs apskates ir jāveic regulāri, kā arī bez izietas tehniskās apskates nav atļauts piedalīties ceļu satiksmē.

Sabiedrības neto apgrozījums 2020. gadā palielinājies par 2,6% salīdzinājumā ar iepriekšējo finanšu gadu.

Bruto peļņas rentabilitātes rādītājs 2020. gadā 39,8% (2019. gadā bija 42,6%); un Sabiedrības likviditātes rādītājs 2020. gadā palielinājies līdz 0,38 (2019. gadā bija 0,36).

Sabiedrības turpmākā attīstība

Sabiedrības tālākā darbībā noteicošais virziens būs tehniskās apskates procesa uzlabošana, kas ļautu kvalitatīvāk pārbaudīt autotransportu un atvieglotu apmeklētājiem veikt savu transportlīdzekļu tehnisko apskati. Daudz pasākumu būs jāveic, lai piemērotos Eiropas Savienībā noteiktajām prasībām tehniskās apskates jomā.

Plānotie pasākumi atbilstoši Eiropas Savienības prasībām:

- ISO sertifikāta uzturēšana,
- mērījumu un datu pārraide,
- tehniskas kontroles procesa uzraudzība un kvalitātes kontrole sadarbībā ar CSDD VAS,
- tehniskas apskates staciju iekārtu modernizācija,
- inspektoru apmācība.

Sabiedrības pakļautība riskiem

Sabiedrības nozīmīgākais finanšu instruments ir nauda. Šī finanšu instrumenta galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādiem un citiem debitoriem, parādiem piegādātājiem un darbuņēmējiem un pārējiem kreditoriem, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības.

Tirgus risks

Sabiedrība nav pakļauta būtiskam tirgus riskam.

Likviditātes risks

Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu.


Kredītrisks

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tās pircēju un pasūtītāju parādiem un naudu un tās ekvivalentiem. 2020. gada 31. decembrī Sabiedrības kredītriska koncentrācija uz vienu darījumu partneri sasniedza 100% no visiem pircēju un pasūtītāju parādiem (31.12.2019.:100%).

Vadības ziņojums (turpinājums)

Naudas plūsmas risks

Sabiedrība kontrolē naudas plūsmas risku, nodrošinot atbilstošu finansējumu un analizējot nākotnes naudas plūsmas, ko veido gan esošie, gan plānotie maksājumi, kā arī radniecīgo sabiedrību veiktie maksājumi.



Olafs Liniņš
Valdes loceklis

Rīgā, 2021.gada 23. aprīlī

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2020. gadu

	Pielikums	2020 EUR	2019 EUR
Neto apgrozījums		3 807 048	3 711 405
Sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	1	(2 290 147)	(2 131 742)
Bruto peļņa		1 516 901	1 579 663
Administrācijas izmaksas	2	(451 078)	(379 220)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	3	1 030	8 771
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(55 673)	(35 000)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	5	(135)	(2 175)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		1 011 045	1 172 039
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	6	(205 881)	(269 340)
Pārskata gada peļņa		805 164	902 699

Pielikumi no 9. līdz 16. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Bilance 2020. gada 31. decembrī

	Pielikums	31.12.2020. EUR	(1) 31.12.2019. EUR
Aktīvs			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Pamatlīdzekļi:			
Nekustamie īpašumi:			
a) zemesgabali, ēkas un inženierbūves		873 675	785 244
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		32 214	34 109
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		598 262	504 950
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		152 323	180 168
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		-	124 507
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		-	72 059
Pamatlīdzekļi kopā:	7	1 656 474	1 701 037
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		1 656 474	1 701 037
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi:			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		4 181	4 345
Avansa maksājumi par krājumiem		2 704	2 349
Krājumi kopā:	8	6 885	6 694
Debitori:			
Pircēju un pasūtītāju parādi	9	64 531	75 036
Citi debitori	10	1 490	-
Nākamo periodu izmaksas	11	1 942	11 413
Debitori kopā:		67 963	86 449
Nauda:	12	280 022	195 572
Apgrozāmie līdzekļi kopā:		354 870	288 715
<u>Aktīvu kopsumma</u>		2 011 344	1 989 752

Pielikumi no 9. līdz 16. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Bilance 2020. gada 31. decembrī

(2)

	Pielikums	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
<u>Pasīvs</u>			
Pašu kapitāls:			
Pamatkapitāls	13	177 500	177 500
Rezerves:	13	359	359
<i>f) pārējās rezerves</i>		359	359
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		9 214	6 515
Pārskata gada nesadalītā peļņa		805 164	902 699
Pašu kapitāls kopā:		992 237	1 087 073
Kreditori:			
Ilgtermiņa kreditori:			
Citi aizņēmumi	14	85 759	89 268
Ilgtermiņa kreditori kopā:		85 759	89 268
Īstermiņa kreditori:			
Citi aizņēmumi	14	4 310	10 911
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		44 592	30 004
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	15	147 146	161 014
Pārējie kreditori	16	266	81 974
Neizmaksātās dividendes		600 000	400 000
Uzkrātās saistības	17	137 034	129 508
Īstermiņa kreditori kopā:		933 348	813 411
Kreditori kopā:		1 019 107	902 679
<u>Pasīvu kopsumma</u>		2 011 344	1 989 752

Pielikumi no 9. līdz 16. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Pielikums
Grāmatvedības politika

(a) Informācija par Sabiedrību

SIA „Scantest” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 1997. gada 25. jūnijā. Sabiedrības juridiskā adrese ir Krasta 12a iela, Grobiņa, Grobiņas novads, Latvija, LV-3430. Sabiedrība ir reģistrēta Komercreģistrā ar vienoto reģistrācijas numuru 40003348247. Sabiedrības dalībnieki ir:

Carspect Group AB - 51% (Zviedrija)
CA 88 SIA - 29% (Latvija)
CSDD VAS - 20% (Latvija)

Sabiedrības valdes loceklis ir Olafs Liniņš. Sabiedrības revidents ir Zvērinātu revidentu komercsabiedrība PricewaterhouseCoopers SIA un atbildīgā zvērinātā revidente Jana Smirnova.

(b) Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu”, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu. 2020. gada 31. decembrī Sabiedrība atbilst mazas sabiedrības kategorijai.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījuma izmaksu shēmai.

SIA Scantest ir maza sabiedrība, līdz ar to Sabiedrība izmanto Gada pārskatu un konsolidēto gadu pārskatu likuma 9.panta pirmās daļas atļauju sagatavot bilanci, peļņas vai zaudējumu aprēķinu, vadības ziņojumu un finanšu pārskata pielikumu.

Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

(c) Darbības turpināšana

Pārskata periodu Sabiedrība noslēdza ar peļņu 805 164 EUR apmērā ar pozitīvu pašu kapitālu 992 237 EUR apmērā. 2020. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības pārsniedz tās apgrozāmos līdzekļus par EUR 573 tūkst. Īstermiņa saistībās ir iekļautas neizmaksātās dividendes EUR 600 tūkst. apmērā, dalībnieki dividendžu samaksu gadījumā, ja Sabiedrības likviditāte tiktu apdraudēta. Īstermiņa saistības 2020. gada 31. decembrī pārsniedza apgrozāmos līdzekļus, jo kapitālais ieguldījums Valmieras stacijā tika veikts par pašu līdzekļiem, bez finansiāla atbalsta no grupas uzņēmumiem. Sabiedrībai ir regulāri ienākumi no VAS CSDD par veiktajām transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudēm. Tādēļ Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrībai ir un būs pietiekami naudas resursi, lai tās likviditāte nebūtu apdraudēta, un tādēļ finanšu pārskati sagatavoti atbilstoši darbības turpināšanas principam.

(d) Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Neto apgrozījums ir gada laikā sniegto pakalpojumu vērtības kopsumma, atskaitot pievienotās vērtības nodokli. Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas tiek atzīti tad, kad tie tiek sniegti.

(e) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas oficiālajā valūtā – eiro (EUR).

Darījumi ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti eiro pēc darījuma dienā spēkā esošā kursa (dienas sākumā), kuru nosaka, pamatojoties uz Eiropas Centrālo banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas procedūru un kurš tiek publicēts Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

Norēķinu par ārvalstu valūtās veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtās nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Pielikums (turpinājums)
Grāmatvedības politika (turpinājums)

(f) Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Zemei nolietojums netiek aprēķināts. Pārējiem pamatlīdzekļiem nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda garumā, lai norakstītu pamatlīdzekļa iegādes vērtību līdz tā aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot šādas vadības noteiktas likmes (gadā):

Ēkas un būves	5 - 20 %
Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	3 - 10 %
Datori un ofisa iekārtas	20 - 50 %
Tehniskās apskates stacijas iekārtas	10 - 20 %
Mēbeles un citi pamatlīdzekļi	10 - 50 %

Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Katrai pamatlīdzekļa daļai, kuras izmaksas ir būtiskas attiecībā pret šī pamatlīdzekļa kopējām izmaksām, nolietojums jāaprēķina atsevišķi. Ja Sabiedrība atsevišķi nolieto dažas pamatlīdzekļa daļas, tas atsevišķi nolieto arī atlikušās šī paša pamatlīdzekļa daļas. Atlikumu veido tās pamatlīdzekļa daļas, kas atsevišķi nav svarīgas. Atlikušo daļu nolietojumu aprēķina, izmantojot tuvināšanas metodes, lai patiesi atspoguļotu to lietderīgās lietošanas laiku.

Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka pamatlīdzekļu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo pamatlīdzekļu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Ja eksistē vērtības neatgūstamības pazīmes un ja aktīva bilances vērtība pārsniedz aplēsto atgūstamo summu, aktīvs vai naudu ģenerējošā vienība tiek norakstīta līdz tā atgūstamajai summai. Pamatlīdzekļa atgūstamā summa ir lielākā no neto pārdošanas vērtības un lietošanas vērtības. Nosakot lietošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas to tagadnes vērtībā, izmantojot pirms nodokļu diskonta likmi, kas atspoguļo tagadnes tirgus prognozes attiecībā uz aktīva vērtības izmaiņām un uz to attiecināmajiem riskiem. Aktīvam, kas pats nerada ievērojamas naudas plūsmas, atgūstamā summa tiek noteikta atbilstoši tam naudas plūsmu ģenerējošajam aktīvam, pie kura tas pieder. Zaudējumi vērtības samazinājuma rezultātā tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā pārdošanas produkcijas ražošanas izmaksas.

Pamatlīdzekļu tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās.

Nomāto pamatlīdzekļu kapitālā remonta izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo uzlabojumu lietderīgās lietošanas laika un nomas perioda.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

(g) Krājumi

Krājumi ir norādīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Pašizmaksa aprēķināta, izmantojot FIFO metodi. Neto pārdošanas vērtība ir normālas Sabiedrības darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena, atskaitot krājumu pabeigšanas un pārdošanas izmaksas. Gadījumos, kad krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, šiem krājumiem tiek izveidoti uzkrājumi to vērtības samazināšanai līdz neto pārdošanas vērtībai.

(h) Debitoru parādi

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam. Uzkrājumi vērtības samazinājumam tiek veidoti gadījumos, kad pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka Sabiedrība nevarēs saņemt debitoru parādus pilnā vērtībā atbilstoši sākotnēji noteiktiem atmaksas termiņiem. Uzkrājumu apjoms ir starpība starp debitoru parādu uzskaites summu un to atgūstamo vērtību. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Pielikums (turpinājums)

Grāmatvedības politika (turpinājums)

(i) Finanšu noma – Sabiedrība ir nomnieks

Aktīvu noma, saskaņā ar kuru Sabiedrība pārņem būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi, tiek klasificēta kā finanšu noma. Finanšu noma tiek kapitalizēta nomas uzsākšanas datumā zemākajā no nomātā aktīva patiesās vērtības vai minimālo nomas maksājumu tagadnes vērtības. Nomā procentu maksājumi tiek ietverti perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, lai tie atspoguļotu konstantu likmi attiecībā uz nomas saistību atlikumu.

(j) Operatīvā noma - Sabiedrība ir nomnieks

Noma, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgajiem riskiem un atbildības, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomā maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu (atskaitot no iznomātāja saņemtos finansiālos stimulus) tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

(k) Nodokļi

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu normatīvajiem aktiem veiktajiem aprēķiniem.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama dalībniekiem. Uzņēmuma nodoklis par sadalīto peļņu tiek atzīts brīdī, kad Sabiedrības dalībnieki pieņem lēmumu par peļņas sadali.

Sabiedrība aprēķina un maksā uzņēmumu ienākuma nodokli arī par nosacīti sadalīto peļņu (20/80 no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes), tajā iekļaujot likumā noteiktos apliekamus objektus, piemēram, ar saimniecisko darbību nesaistītas izmaksas, uzkrātās nedrošo debitoru parādu summas un aizdevumus saistītām personām, ja tie atbilst Uzņēmumu ienākuma nodokļa likumā minētiem kritērijiem, kā arī citas izmaksas, kas pārsniedz atskaitīšanai paredzētos likumā noteiktos robežlielumus. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par nosacīti sadalīto peļņu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā tajā gadā, kad tas radies. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu un uzņēmumu ienākuma nodoklis par nosacīti sadalīto peļņu tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā rindā "Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu", atšifrējot nodokļa summas sastāvu finanšu pārskata pielikumā.

(l) Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, ja Sabiedrībai ir pagātnes notikumu rezultātā radies pašreizējs juridisks vai prakses radīts pienākums, pastāv liela varbūtība, ka pienākuma nokārtošanai būs nepieciešama saimniecisko labumu aizplūšana un summu var ticami aplēst.

(m) Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas

Uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu izmaksu summa tiek noteikta, reizinot darbinieku vidējo dienas atalgojumu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

(n) Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no tekošo bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem ar sākotnējo termiņu līdz 90 dienām.

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

(1) Sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

	2020	2019
	EUR	EUR
Atlīdzība par darbu	1 327 946	1 205 938
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	317 010	286 976
Pamatlīdzekļu nolietojums	262 059	236 919
Iekārtu un telpu remonts	81 048	90 222
Komunālo pakalpojumu izmaksas	72 506	80 446
Tehniskas apskates stacijas izmaksas	48 213	69 170
Materiālu izmaksas	47 533	43 250
Apdrošināšana	25 626	28 545
Transporta izmaksas	13 007	16 933
Nomas maksa	21 826	30 990
Apmācības izmaksas	14 085	9 071
Darba apģērbi	8 851	13 687
Apsardzes izmaksas	6 580	6 174
Citas pārdotas produkcijas ražošanas izmaksas	7 035	13 421
Darba aizsardzības izdevumi	36 822	-
	<u>2 290 147</u>	<u>2 131 742</u>

(2) Administrācijas izmaksas

Atlīdzība par darbu	275 345	230 055
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	65 155	54 926
Pamatlīdzekļu nolietojums	24 960	28 822
Biroja uzturēšanas izmaksas	29 662	31 686
Komandējumu izdevumi	4 171	4 818
Sakaru izmaksas	2 890	2 950
Apdrošināšana	4 197	4 879
Revīzijas izdevumi	8 220	8 312
Telpu noma	5 794	5 786
Citas administrācijas izmaksas	30 684	6 986
	<u>451 078</u>	<u>379 220</u>

(3) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

Atlīdzība	-	5 000
Pārējie ieņēmumi	1 030	3 771
	<u>1 030</u>	<u>8 771</u>

(4) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

Ziedojumi	32 000	35 000
Ēdināšanas izmaksas	23 673	-
	<u>55 673</u>	<u>35 000</u>

(5) Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas

Zaudējumi no valūtas kursu svārstībām, neto	-	25
Procentu izmaksas	54	2 142
Pārējās izmaksas	81	8
	<u>135</u>	<u>2 175</u>

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

(6) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

	2020 EUR	2019 EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par nosacīti sadalīto peļņu	81	345
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par dividendēm	205 800	268 995
	205 881	269 340

(7) Pamatlīdzekļi

	Zemes gabali	Ēkas un inženierbūves	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Ieguldījuma īpašumi nomātajos pamatlīdzekļos	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība								
31.12.2019.	120 909	2 819 287	1 314 141	320 642	72 059	124 507	130 571	4 902 116
Iegādāts	-	11 827	220 836	9 792	-	-	-	242 456
Norakstīts	-	-	(69 744)	(10 949)	-	-	-	(80 693)
Pārgrupēts	-	196 566	-	-	(72 059)	(124 507)	-	-
31.12.2020.	120 909	3 027 680	1 465 233	319 485	-	-	130 571	5 063 879
Nolietojums								
31.12.2019.	-	2 154 952	809 191	140 474	-	-	96 462	3 201 079
Aprēķināts par 2020. gadu	-	119 962	127 525	37 637	-	-	1 895	287 019
Par norakstīto	-	-	(69 745)	(10 949)	-	-	-	(80 694)
31.12.2020.	-	2 274 914	866 971	167 162	-	-	98 357	3 407 404
Atlikusī bilances vērtība								
31.12.2020.	120 909	752 766	598 262	152 323	-	-	32 214	1 656 474
Atlikusī bilances vērtība								
31.12.2019.	120 909	664 335	504 950	180 168	72 059	124 507	34 109	1 701 037

2018. pārskata gada laikā finanšu nomā tika iegādātas ēkas EUR 100 134 vērtībā. Finanšu nomā iegādāto ēku atlikusī vērtība 2020. gada 31. decembrī ir EUR 51 736 (31.12.2019: EUR 71 763). Īpašuma tiesības uz šiem pamatlīdzekļiem Sabiedrībai pāries tikai pēc visu nomas saistību izpildes (skat. 15. pielikumu).

(8) Krājumi

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	4 181	4 345
Avansa maksājumi par precēm	2 704	2 349
	6 885	6 694

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

(9) Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	64 531	75 036
	<u>64 531</u>	<u>75 036</u>

(10) Citi debitori

Pārējie debitori	1 490	-
	<u>1 490</u>	<u>-</u>

(11) Nākamo periodu izmaksas

Apdrošināšanas izmaksas	880	5 317
Pārējie izdevumi	1 062	6 096
	<u>1 942</u>	<u>11 413</u>

(12) Nauda

Naudas līdzekļi bankā	280 022	195 572
	<u>280 022</u>	<u>195 572</u>

(13) Pamatkapitāls

Sabiedrības daļu kapitāls ir EUR 177 500 EUR, un to veido 2 500 daļas. Katras daļas nominālvērtība ir EUR 71, nominālvērtības kopsumma ir EUR 177 500. Visas kapitāla daļas ir pilnībā apmaksātas. Sabiedrības pārējās rezerves - pamatkapitāla denominācijas rezultātā atlikusī vērtība, kas sastāda 359 EUR (trīs simti piecdesmit deviņi eiro).

(14) Citi aizņēmumi

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Finanšu nomas daļa no VAS CSDD ar atmaksas termiņu no 1 līdz 5 gadu laikā	20 106	20 106
Finanšu nomas daļa no VAS CSDD ar atmaksas termiņu pēc vairāk nekā 5 gadiem	65 653	69 162
Citu aizņēmumu ilgtermiņa daļa	<u>85 759</u>	<u>89 268</u>
Finanšu noma no Swedbank Līzing SIA ar atmaksas termiņu līdz vienam gadam	-	5 885
Finanšu nomas daļa VAS CSDD ar atmaksas termiņu līdz vienam gadam	4 310	5 026
Citu aizņēmumu īstermiņa daļa	<u>4 310</u>	<u>10 911</u>

SCANTEST SIA
2020. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

(15) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	722
Pievienotās vērtības nodoklis	65 265	52 926
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	81 873	71 306
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	-	36 060
	<u>147 146</u>	<u>161 014</u>

(16) Pārējie kreditori

Algas	-	80 659
Pārējie kreditori	266	1 315
	<u>266</u>	<u>81 974</u>

(17) Uzkrātās saistības

Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas	131 884	121 358
Auditfirma	5 150	8 150
	<u>137 034</u>	<u>129 508</u>

(18) Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits

	2020	2019
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto personu skaits pārskata gadā	<u>93</u>	<u>89</u>

(19) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par sadalei pieejamo peļņu

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Nesadalītā peļņa gada beigās	814 378	909 214
Tai skaitā, maksimāli iespējamās dividendes no nesadalītās peļņas, kas radusies pēc 31/12/2017 un kuras sadale radīs uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības	814 378	909 214
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par maksimāli iespējamajām dividendēm (20/80 no neto summas, kas izmaksājama dalībniekiem saistībā ar pēc 2017. gada 31. decembra radušās peļņas sadali)	203 595	227 304

Sadalot 2018.-2020. gada peļņu dividendēs, Sabiedrība aprēķinās uzņēmumu ienākuma nodokli 20/80 apmērā no dalībniekiem izmaksājamās neto summas. Tabulā uzrādīta uzņēmumu ienākuma nodokļa summa, kāda tiktu aprēķināta, ja visu no 01/01/2018 līdz 31/12/2020 radušos neto peļņu sadalītu kā dividendes dalībniekiem. Aprēķinā izmantota nodokļa likme, kas ir spēkā 2020. gada 31. decembrī.

Pielikums (turpinājums)

(20) Operatīvās nomas līgumi

Sabiedrība kā nomnieks noslēgusi vairākus īpašuma nomas līgumus. Kopējās ikgadējās nomas izmaksas 2020. gadā bija 21 826 EUR (2019. gadā: 30 990 EUR). 2020. gada 31. decembrī kopējos minimālos nomas maksājumus saskaņā ar operatīvās nomas līgumiem var atspoguļot šādi:

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Maksājams 1 gada laikā	5 771	5 771
Maksājams no 1 līdz 5 gadu laikā	55 979	71 297
Maksājams ilgāk par 5 gadiem	61 485	65 964
	<u>123 235</u>	<u>143 032</u>

(21) Covid-19 ietekme

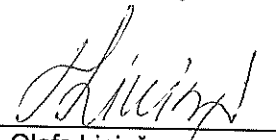
Sabiedrības vadība secina, ka COVID-19 neietekmē Sabiedrības spēju turpināt darbību, jo transportlīdzekļu tehniskās apskates derīguma termiņš ir 1-2 gadi, tādēļ šīs apskates ir jāveic regulāri, kā arī bez izietas tehniskās apskates nav atļauts piedalīties ceļu satiksmē. Turklāt Sabiedrības lielākais debitors ir VAS CSDD, un Sabiedrība sagaida, ka tas turpinās pildīt saistības pilnā apmērā. Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrībai ir un būs pietiekami naudas resursi, lai veiksmīgi turpinātu saimniecisko darbību.

(22) Notikumi pēc pārskata gada beigām

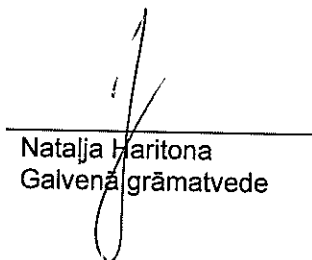
Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finansiālo stāvokli 2020. gada 31. decembrī.

Gada pārskatu ir sagatavojusi galvenā grāmatvede Nataļja Haritona.

Sabiedrības 2020. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļots no 6. līdz 16. lappusei, 2021. gada 23. aprīlī ir parakstījuši:



Olafs Liniņš
Valdes loceklis



Nataļja Haritona
Galvenā grāmatvede



Neatkarīga revidenta ziņojums

Scantest SIA dalībniekiem

Mūsu atzinums

Mūsaprāt, pievienotajā gada pārskatā ietvertais finanšu pārskats, kas atspoguļots no 6. līdz 16. lappusei, sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Scantest SIA ("Sabiedrība") finanšu stāvokli 2020. gada 31. decembrī un Sabiedrības darbības finanšu rezultātiem gadā, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

Ko mēs esam revidējuši

Sabiedrības finanšu pārskats ietver:

- peļņas vai zaudējumu aprēķinu par 2020. gadu,
- bilanci 2020. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Atzinuma pamatojums

Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem (SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekošu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Neatkarība

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautisko Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksu (ieskaitot starptautiskos neatkarības standartus), kuru izdevusi Starptautiskā grāmatvežu ētikas standartu padome (SGESP kodekss), un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām ētikas prasībām, kas ir spēkā attiecībā uz mūsu veikto finanšu pārskatu revīziju Latvijas Republikā. Mēs esam izpildījuši mūsu citus ētikas pienākumus saskaņā ar SGESP kodeksu un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautās ētikas prasības.

Ziņošana par citu informāciju

Vadība ir atbildīga par citu informāciju. Cita informācija ietver Vadības ziņojumu, kas sniegts pievienotā gada pārskatā no 4. līdz 5. lappusei, bet tā neietver finanšu pārskatu un mūsu revidenta ziņojumu par to.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar augstāk norādīto citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Attiecībā uz Vadības ziņojumu mēs arī veicām procedūras atbilstoši Revīzijas pakalpojumu likuma prasībām. Šīs procedūras ietver izvērtējumu par to, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Pamatojoties uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt, visos būtiskajos aspektos:

- Vadības ziņojumā sniegtā informācija par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Papildus tam, ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mums ir pienākums ziņot, ja mēs esam konstatējuši būtiskas neatbilstības citā informācijā. Mūsu uzmanības lokā nav nonācis nekas, par ko šai sakarā būtu jāziņo.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, sagatavošanu un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai nodrošinātu finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības atbilstoši skaidrot apstākļus saistībā ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un piemērot darbības turpināšanas principu, ja vien vadība neplāno likvidēt Sabiedrību vai pārtraukt tās darbību, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas Sabiedrības likvidēšanai vai darbības pārtraukšanai.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un izsniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka, revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti paredzēt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- Identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas krāpšanas rezultātā radušās būtiskas neatbilstības, ir augstāks, nekā kļūdu izraisītām būtiskām neatbilstībām, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, nepatiesi uzrādītu informāciju vai iekšējās kontroles pārkāpumus.
- Iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti.
- Izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību.
- Izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidenta ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidenta ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt.



- Izvērtējam vispārēju finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, ieskaitot pielikumā atklāto informāciju, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs ziņojam personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, tostarp par plānoto revīzijas apjomu un laiku un par svarīgiem revīzijas novērojumiem, ieskaitot būtiskus iekšējās kontroles trūkumus, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5

Jana Smirnova
Valdes locekle
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr. 188

Rīga, Latvija
2021. gada 23. aprīlī

Investīcijas iespējas kopsavilkums

- ✓ Konkurences ierobežojumu dēļ Latvijas tehnisko apskāšu tirgū MK 2020. gada 25. augustā ir lēmis, ka tirgus ir jāatver brīvai konkurencei, līdz ar to VAS CSDD ir jāpārdod savas kapitāldaļas uzņēmumā SIA Scantest, kas šobrīd sniedz transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojumus Latvijā.
- ✓ Scantest ir otrs lielākais transportlīdzekļu tehnisko apskāšu pakalpojumu sniedzējs Latvijā ar darbībām Liepājā, Kuldīgā, Valkā, Ludzā, Balvos, Alūksnē, Grobiņā, Saldū, Talsos, Valmierā, Rēzeknē, Siguldā, Gulbenē. Uzņēmumam ir 26.9% tirgus daļa valstī.
- ✓ Saimnieciskā darbība industrijā ar stabilu klientu plūsmu un 303 tūkst. veiktajām tehniskajām apskatēm 2020. gadā (2.0% pieaugums, salīdzinot ar FG19, 12.6% pieaugums, salīdzinot ar FG18).
- ✓ Peļņu nesošs uzņēmums ar stipriem un stabiliem finanšu rādītājiem - EBITDA marža 2020. gadā bija 34.1%, uzņēmums apgrozīja 190% no aktīviem.
- ✓ Pilnībā pašu kapitāla finansēta pamatdarbība bez nepieciešamības ārējā kapitāla piesaistei, lai finansētu uzturēšanas pamatlīdzekļu investīcijas.



Siguldas TAS, avots: google.lv



Valmieras TAS, avots: google.lv



Rēzeknes TAS, avots: google.lv

- ✓ Uzņēmumu vada pieredzējusi komanda ar industrijas ekspertiem, kas kopā ir strādājuši jau vairāk nekā 14 gadus
- ✓ Ņemot vērā neskaidrību saistībā ar sagaidāmajām strukturālajām izmaiņām tehnisko apskāšu tirgū, iespēja iegādāties operējošu uzņēmumu industrijā, kas iepriekš privātiem spēlētājiem bija limitēta.
- ✓ Pamatlīdzekļi ar uzskaites vērtību EUR 1.7 miljonu vērtībā, kas galvenokārt iekļauj zemes gabalus un ēkas tehnisko apskāšu veikšanai, kas atvērtā tirgus apstākļos dotu priekšrocību zemākas cenas piedāvājumam un darbību turpināšanai.
- ✓ Līdzdalība ar starptautisku Eiropas mēroga tirgus spēlētāju Carspect AB no Zviedrijas.
- ✓ Uzņēmums darbojas augošā tirgū – kopš 2018. gada Latvijā sniegtās transportlīdzekļu tehniskās apskates ir pieaugušas par 5.00% un transportlīdzekļu skaits Latvijā – par 4.25%.

Investīcijas iespējas kopsavilkums

Apgrozījums (FG20)

EUR 3.8 miljoni
2.6% izaugsme pret FY19

EBITDA (FG20)

EUR 1.3 miljoni
34.1% marža

Pamatlīdzekļu uzskaites vērtība
(Dec20)

EUR 1.6 miljoni

Neto apgrozāmais kapitāls
(Dec20)

**EUR (254)
tūkstoši**
(6.7)% No FG20 apgrozījuma

Pieredze vietējā tirgū

24 gadi

Vidējā svērtā Uzņēmuma izteiktā
pakalpojuma cena (FG20)

12.52 EUR

Tehnisko apskašu staciju skaits
(FG20)

13 stacijas

Pašu kapitāls / Aktīvi (Dec20)

49.4%

Veikto tehnisko apskašu skaits
(FG20)

303 tūkstoši

Darbinieku skaits (Dec20)

90 darbinieki

Vidēji svērtais pamatlīdzekļu
vecums (Dec20)

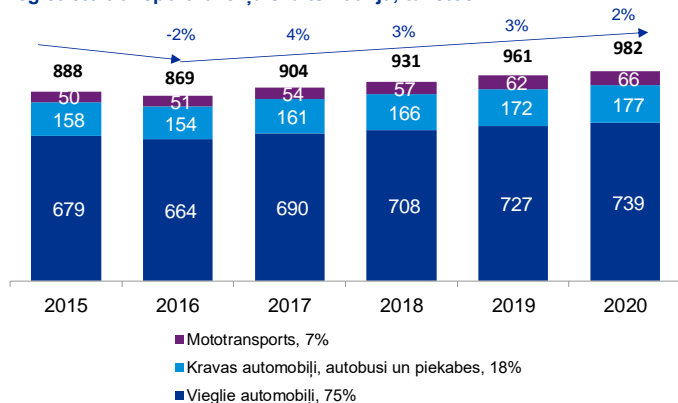
8 gadi

Neto parādsaistības (Dec20)

EUR 410 tūkstoši

Auto industrija un demogrāfiskā situācija Latvijā

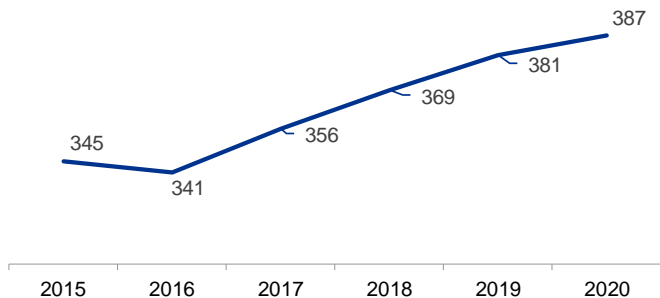
Reģistrēto transportlīdzekļu skaits Latvijā, tūkstoši



Avots: Centrālā statistikas pārvalde

Kopumā Latvijā uz 2020. gada beigām bija reģistrēti 982 tūkstoši transportlīdzekļu (turpmāk – TL), no tiem 75% vieglie automobiļi, 18% kraus auto, piekabes un autobusi, 7% moto transportlīdzekļi. Kopējā dinamika TL tirgū ir pozitīva – pēdējos četros gados reģistrēto TL skaits ir audzis par 2 - 3% ik gadu. Uz 1000 iedzīvotājiem Latvijā 2020. gadā bija 387 vieglais automobīlis, 12% pieaugumus, salīdzinot ar 2015. gada rādītāju – 345.

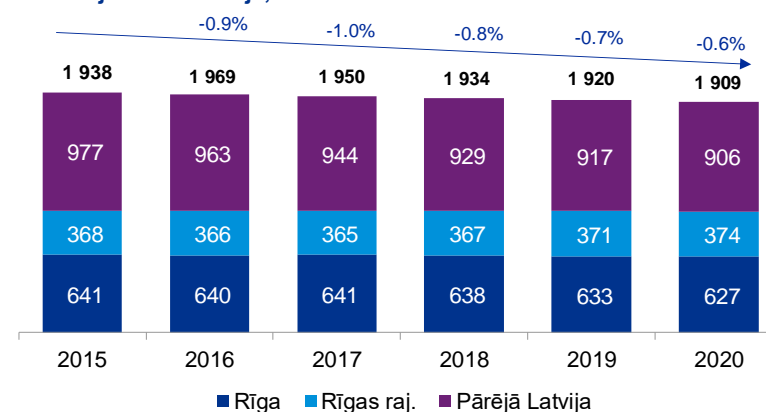
Reģistrēto vieglo auto skaits uz 1000 iedzīvotājiem



Avots: Centrālā statistikas pārvalde

Uz 1000 iedzīvotājiem Latvijā 2020. gadā bija 387 automašīnas – pieaugums par vairāk nekā 12%, salīdzinot ar 2015. gada rādītāju – 345. To arī apstiprina dati par sarūkošu iedzīvotāju skaitu un pieaugošo reģistrēto TL skaitu.

Iedzīvotāju skaits Latvijā, tūkstoši

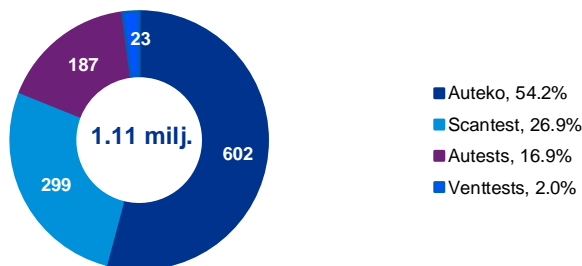


Avots: Centrālā statistikas pārvalde

Kopējais iedzīvotāju skaits Latvijā sarūk par gandrīz 1% ik gadu kopš 2015. gada, tomēr Rīgas rajonā iedzīvotāju skaits nedaudz pieaug, liecinot par demogrāfiskām izmaiņām – iedzīvotāji pārceļas dzīvot no Rīgas, kur iedzīvotāju skaits sarūk, uz Rīgas rajonu.

Auto tehnisko apskašu tirgus Latvijā (1 no 2)

Tirgus dalībnieki (veiktās tehniskās apskates), 2020. gads, tūkstoši

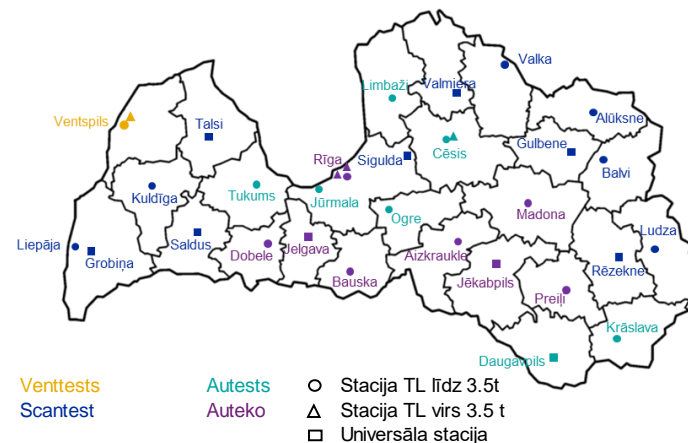


Piezīme: TL diagnostikas un citi pakalpojumi nav iekļauti

Avots: Uzņēmumu vadības informācija

Eiropas Savienībā transportlīdzekļu tehniskā apskate ir obligāta un to regulē Eiropas Padomes un Parlamenta 2014.gada 3.aprīļa Direktīva 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm. Atbilstoši Ceļu satiksmes likuma 4. panta piektajai daļai valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) ir atbildīga par transportlīdzekļu valsts tehniskās apskates veikšanu, kā arī par citu pienākumu izpildi saistībā ar transportlīdzekļu un to vadītāju uzskaiti un dalības atļauju ceļu satiksmē. Latvijā šobrīd auto tehnisko apskati (turpmāk – TA) veic četri uzņēmumi – SIA Auteko & TUV Latvija, SIA Autests, SIA Scantest, SIA Venttests. Auteko pieder aptuveni 54 % tirgus daļas, Scantest – 27%, Autests – 17%, Venttests – 2%. Tirgus daļa tika rēķināta, ņemot vērā kopējās TA veiktas Latvijā (arī atkārtotās) 2020. gadā kravas auto, vieglajiem auto, autobusiem, piekabēm, motocikliem. Ieņēmumu sadalījumu pēc veikto TA tipiem katram uzņēmumam skatīt nākamajā lappusē.

Latvijā transportlīdzekļu TA jāveic, atkarībā no TL pirmreizējā reģistrācijas datuma un TL veida. Jauniem auto TA veikšanas nosacījumi ir ne tik strikti – TA jāveic ne vairāk kā divus gadus pēc pirmreizējās reģistrācijas (vieglajiem auto un moto transportam). Eiropas Padomes un Parlamenta 2014.gada 3.aprīļa Direktīva 2014/45/ES gan nosaka, ka pirmreizējo apskati var veikt četru gadu laikā kopš pirmās auto reģistrācijas, turpmāk – katras valsts kompetencē izvērtēt periodiskuma izvēli atkarībā no drošības, infrastruktūras un citiem faktoriem.



Avots: Uzņēmumu vadības informācija, CSDD, Centrālā statistikas pārvalde

Auteko darbojas 8 pilsētās – Rīgā, Jelgavā, Dobeļē, Bauskā, Jēkabpilī, Madonā, Preiļos, Aizkrauklē. Scantest ir stacijas 13 pilsētās – Liepājā, Grobiņā, Kuldīgā, Saldus, Talsos, Valmierā, Valkā, Rēzeknē, Ludzā, Siguldā, Balvos, Gulbenē, Alūksnē. Autests darbojas 7 pilsētās – Cēsīs, Limbažos, Ogrē, Jūrmalā, Daugavpilī, Krāslavā, Tukumā. Venttests darbojas tikai Ventspilī.

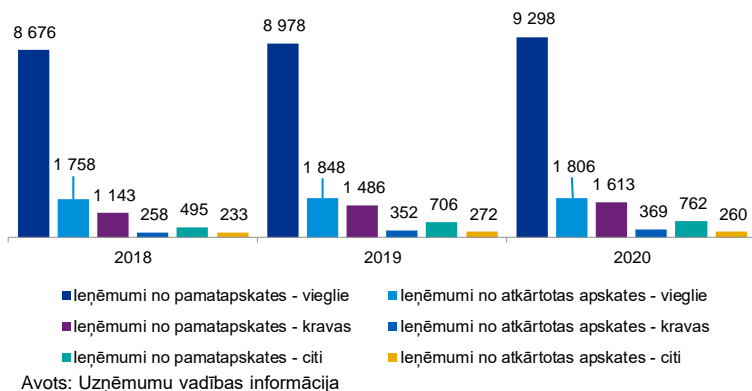
Nākotnē ir plānots izveidot vieglo TL stacijas Līvānos un Smiltēnē, un papildus vieglo TL staciju Rīgā, lai nodrošinātu ērtu iedzīvotāju piekļuvi tehniskās apskates stacijām (atbilstoši reģionālo centru izvietojumam Latvija 2030 stratēģijā – vieglo TL TAS attālums nepārsniedz 45 km, smago – 70km).

Transportlīdzekļu tehniskās apskates veikšanas biežums	
Transportlīdzekļa tips	Nosacījumi
Vieglie automobiļi un piekabes ar pilnu masu līdz 3500 kg	<2 gadus pēc pirmreizējās reģistrācijas, otro apskati veic <2 gadus pēc pirmās apskates, turpmāk - katru gadu
Motocikli, tricikli un kvadricikli	<2 gadus pēc pirmreizējās reģistrācijas, turpmāk - katru otro gadu
Kravas automobiļi, piekabes ar pilnu masu virs 3500 kilogramiem un neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļi	<1 gadu pēc pirmreizējās reģistrācijas, turpmāk - katru gadu
Autobusi, taksometri, M1 kategorijas transportlīdzekļi, kuri tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, un auto apmācībai paredzēti transportlīdzekļi	<1 gadu pēc pirmreizējās reģistrācijas, otro apskati veic <1 gadu pēc pirmās apskates, turpmāk - katrus 6 mēnešus

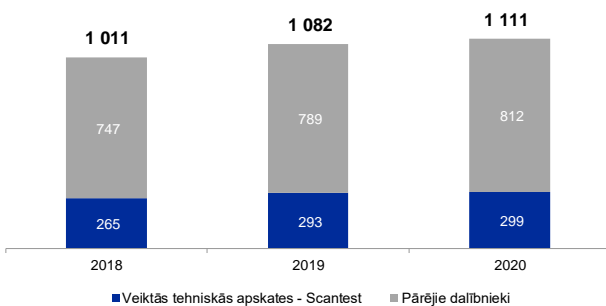
Avots: CSDD

Auto tehnisko apskašu tirgus Latvijā (2 no 2)

Kopējie tehniskās apskates tirgus ieņēmumi pēc apskates tipa, tūkst. EUR



Scantest veiktās tehniskās apskates (skaits tūkstošos)

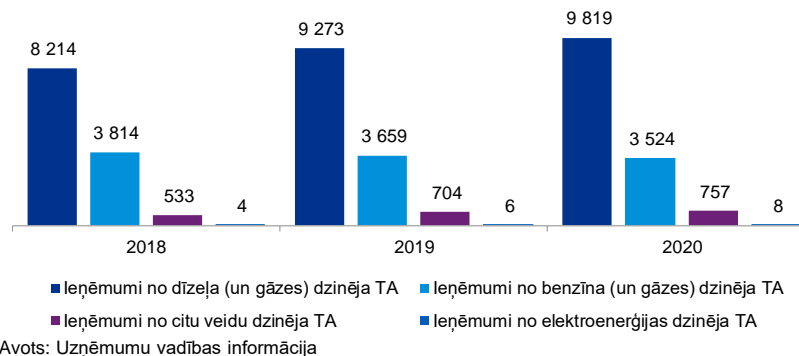


Piezīme: TL diagnostikas un citi pakalpojumi nav iekļauti
Avots: Uzņēmumu vadības informācija

Scantest ir otrais lielākais TA tirgus spēlētājs ar 299 tūkstošiem veikto TA 2020. gadā (26.9% tirgus daļa 2020. gadā, 27.1% 2019. gadā, 26.2% 2018. gadā). Uzņēmuma tirgus daļa pēdējo 3 gadu laikā ir nedaudz pieaugusi.

Ieņēmumi no vieglo TL pamatapskates sastāda lielāko daļu no visu četru TA pakalpojuma sniedzozo uzņēmumu ieņēmumiem – 66% 2020. gadā. Vieglo TL atkārtotā apskate sniedz 12.8% no kopējiem ieņēmumiem 2020. gadā. Ieņēmumi no kravas auto pamatapskates – 11.4% no kopējiem ieņēmumiem 2020. gadā, bet no atkārtotas apskates – 2.6%. Ieņēmumi no citu TL pamatapskates (autobusi, piekabes, motocikli, citu veidu pakalpojumi) sasniedza 5.4% no kopējiem ieņēmumiem 2020. gadā, bet no atkārtotas apskates – 1.8%. Šis sadalījums būtiski nav mainījies 2018. un 2019. gados.

Kopējie tehniskās apskates tirgus ieņēmumi pēc dzinēja veida, tūkst. EUR



Lai salīdzinātu kopējos ieņēmumus visos četros TA pakalpojuma sniedzošajos uzņēmumos Latvijā pēc TL degvielas tipa, ieņēmumi tika sadalīti šādās kategorijās: benzīna, benzīna un gāzes dzinējs; dīzeļa, dīzeļa un gāzes dzinējs; elektroenerģijas dzinējs; gāzes, naftas gāzes un nedefinēts dzinējs – cits.

Tā kā Latvijā lielākā daļa TL ir ar dīzeļa dzinēju, arī kopējie ieņēmumi lielākoties tiek gūti no dīzeļa (un gāzes) dzinējiem – 69.6% 2020. gadā. Ieņēmumi no pakalpojumiem sniegtiem benzīna (un gāzes) dzinēja TL 2020. gadā sasniedza 25% no kopējiem ieņēmumiem. Ieņēmumi no citu veidu dzinēju TA un pakalpojumiem bija 5.4% no kopējiem ieņēmumiem 2020. gadā, bet no elektroenerģijas dzinēja – 0.1%.

Sagaidāmās strukturālās izmaiņas auto tirgū Latvijā un pasaulē



Elektromobiļi

Elektromobiļi nenoliedzami tiek uzskatīti par auto industrijas nākotni – elektromobiļu ražotāji kā Tesla, Nio, Kandi gūst lielu popularitāti. Elektromobiļi varētu ievērojami samazināt siltumnīcefekta gāzu emisiju un globālo sasilšanu. Tiek paredzēts, ka līdz 2030. gadam vairāk nekā 55% no pārdotajām jaunajām automašīnām Eiropā būs ar elektrības dzinēju. Latvijā 2021. gada 1. janvārī reģistrēti ir 1 240 elektromobiļi.

Avots: Forbes, Financial Times, PwC



Auto koplietošana

Koplietošanas auto tirgus Latvijā un pasaulē paplašinās – 2017. gadā pasaulē šo pakalpojumu izmantoja aptuveni 10 miljoni cilvēku, un tiek prognozēts, ka 2025. gadā šis skaitlis sasniegs 36 miljonus, sasniedzot vairāk nekā 16% izaugsmes tempu gadā. 2030. gadā nobrauktie kilometri ar auto koplietošanas transportlīdzekļiem varētu pārsniegt 25% no visiem nobrauktajiem kilometriem pasaulē. Šobrīd Latvijā ir trīs galvenie auto koplietošanas piedāvātāji – CityBee (600 auto), Car Guru (160 auto), Fiqsy (115 auto).

Avots: IBM, Future Mind, Delfi.lv, uzņēmumu mājaslapas, PwC



Inovācijas

Tiek paredzēts, ka līdz 2030. gadam autonomie transportlīdzekļi sastādīs 40% no kopējiem nobrauktajiem kilometriem Eiropā, un 15% no jaunajām pārdotajām automašīnām varētu būt autonomas. Automašīnu ražotāji veiks līdz pat 90% no investīcijām programmatūrā un informāciju sistēmu tehnoloģijās, ko pierāda mūsdienu attīstības gaita – piemēram, šobrīd ASV uzņēmums Tesla izgatavo ar autonomo braukšanas sistēmu aprīkotus transportlīdzekļus, kā arī Volkswagen sastrādājas ar Microsoft, lai radītu automātisku auto vadīšanas platformu.

Avots: IBM, PwC, Tesla mājaslapa



Tirgus liberalizācija

Pēc Latvijas valdības plāniem 2023. gadā tiks atvērta transportlīdzekļu TA tirgus, ļaujot TA pakalpojumu iedzīvotājiem sniegt arī neatkarīgiem akreditētiem uzņēmumiem. Šim solim vajadzētu samazināt TA cenas un uzlabot pakalpojuma pieejamību iedzīvotājiem. Detalizētam apskatam par sagaidāmajām tirgus izmaiņām skatīt nākamo lappusi.

Avots: CSDD, lsm.lv



Mobilitāte

Mūsdienās pilsētās ir pieejamas daudzas dažādas transporta mobilitātes iespējas, lai nokļūtu galamērķī ātri un ērti: braucieni koplietošana, automašīnu koplietošana (*skat. auto koplietošana*), motorolleru koplietošana, velosipēdu koplietošana, skūteru koplietošana u.c. Latvijā galvenie koplietošanas transporta (ne auto) piedāvātāji ir Bolt, Fiqsy, RIDE, NIU, Skok u.c.

Avots: Forbes

Investment highlights



✓ Due to Minister Cabinet decision in 30 May 2017 (No. 295) and 11 August 2020 (prot. Nr.47 88.§) the market has to be liberalized and VAS RTSD has to divest its shareholding in SIA Scantest, which currently provides vehicle technical inspection services in Latvia.

✓ Scantest is the second largest vehicle technical inspection provider in Latvia with operations in Liepaja, Kuldiga, Valka, Ludza, Balvi, Aluksne, Grobina, Saldus, Talsi, Valmiera, Rezekne, Sigulda and Gulbene. Scantest has a 26.9% market share in Latvia.

✓ Operations in an industry with stable client flow and 303 thousand performed technical inspections in FY20 (2.0% growth compared to , FY19 and 12.6% growth compared to FY18).

✓ Strong and stable financial performance with a 34.1% EBITDA margin and asset turnover ratio of 190% in FY20.

✓ Fully self-financed operations without external financing requirements for maintenance capital investments.

✓ Operated by an experienced management team with industry experts, which have worked together for more than 14 years.

✓ Due to structural changes in the technical inspection market, opportunity to acquire shareholding in an operating company in an industry which was previously limited to private participants.

✓ Fixed assets with a net book value of EUR 1.7 million, mainly consisting of land and real estate objects for performing technical inspections, which in open market environment would give an edge to provide lower prices and ensure continued business operations.

✓ Joint shareholding with an international European market participant Carspect AB from Sweden.

✓ Operates in a growing market – since 2018 number of performed technical inspection has increased by 5.0% and number of registered vehicles has increased by 4.25% in Latvia.



Siguldas TIS, source: google.lv



Valmieras TIS, source: google.lv



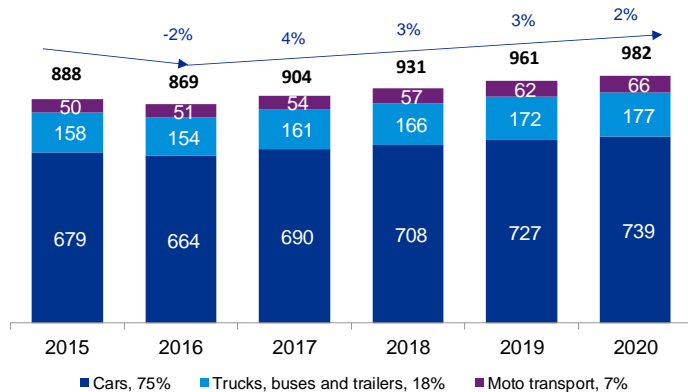
Rēzeknes TIS, source: google.lv

Key indicator summary

<p>Revenues (FY20)</p> <p>EUR 3.8 million 2.6% growth against FY19</p>	<p>EBITDA (FY20)</p> <p>EUR 1.3 million 34.1% margin</p>	<p>Fixed asset NBV (Dec20)</p> <p>EUR 1.6 million</p>	<p>Net working capital (Dec20)</p> <p>EUR (254) thousand (6.7)% of FY20 revenues</p>
<p>Market experience</p> <p>24 years</p>	<p>Weighted average technical inspection price (FY20)</p> <p>12.52 EUR</p>	<p>Technical inspection station count (FY20)</p> <p>13 stations</p>	<p>Equity / Assets (Dec20)</p> <p>49.4%</p>
<p>Performed technical inspections (FY20)</p> <p>303 thousand</p>	<p>Personnel headcount (Dec20)</p> <p>90 employees</p>	<p>Weighted average fixed asset age (Dec20)</p> <p>8 years</p>	<p>Net debt (Dec20)</p> <p>EUR 410 thousand</p>

Vehicle industry and demographic situation in Latvia

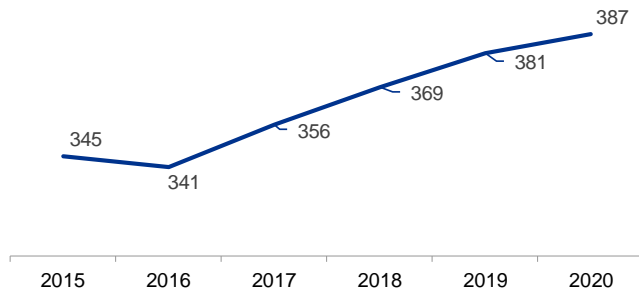
Number of registered vehicles in Latvia, thousands



Source: Central Statistical Bureau of Latvia

At the end of 2020 a total of 982 thousand transport vehicles were registered in Latvia, of which 75% were passenger cars, 18% trucks, trailers and buses, and 7% moto transport vehicles. The overall dynamics in the vehicle market is positive - the number of vehicles registered in Latvia during last four years has grown by 2 - 3% annually.

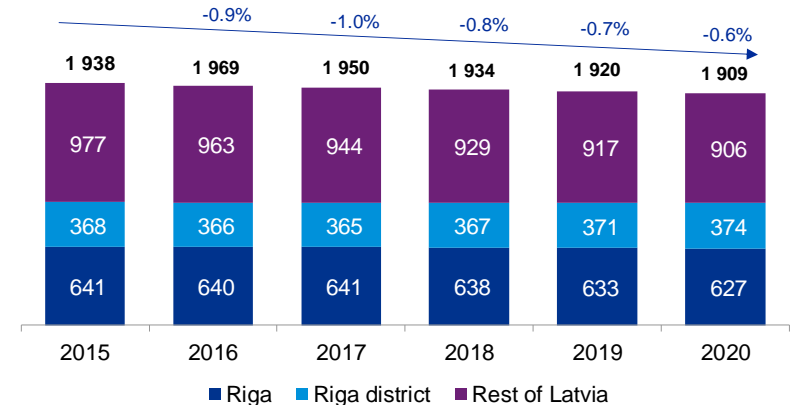
Number of registered cars per 1000 inhabitants



Source: Central Statistical Bureau of Latvia

In 2020, there were 387 passenger cars registered per 1,000 inhabitants in Latvia, an increase of 12% compared to 345 passenger cars per 1,000 inhabitants in 2015. This is also confirmed by the data on declining population and the increasing number of registered vehicles in Latvia.

Population in Latvia, thousands



Source: Central Statistical Bureau of Latvia

The total population of Latvia has been decreasing by almost 1% every year since 2015, however, the population of Riga district is slightly increasing, indicating demographic changes - the population is moving away from Riga city, where the population is declining, to the Riga district, where population is increasing, which may lead to increased demand of vehicles.

Vehicle technical inspection market in Latvia (1 of 2)

Market participants (performed technical inspections) in 2020, thousands

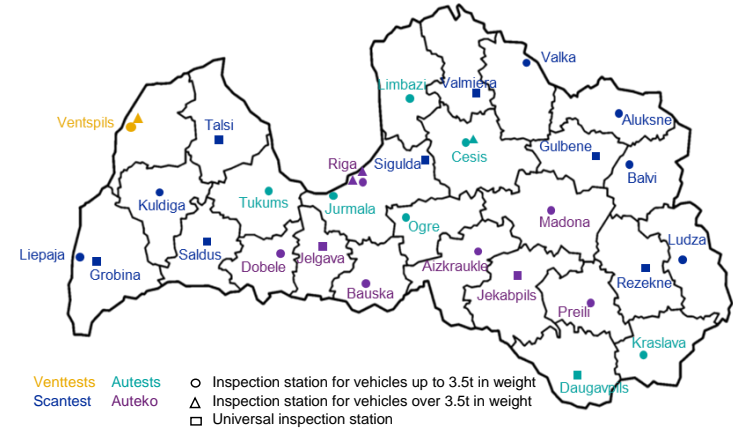


Note: Vehicle diagnostics and other services are not included
Source: Management information

In the European Union periodic vehicle technical inspections are obligatory and are regulated by Directive 2014/45 / EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers. Pursuant to Section 4, Paragraph five of the Road Traffic Law, the State Joint Stock Company “Road Traffic Safety Directorate” (hereinafter - RTSD) is responsible for ensuring the technical inspections of vehicles in Latvia, as well as for performing other duties in connection with the registration of vehicles and their drivers and permission to participate in road traffic.

Currently four companies perform vehicle technical inspections in Latvia (hereinafter – TI) – SIA Auteko & TUV Latvija, SIA Autests, SIA Scantest, SIA Venttests. Auteko holds approximately 54% market share, Scantest - 27%, Autests - 17% and Venttests - 2%. The market share was calculated by taking into account the total TI performed in Latvia (also repeated) in 2020 for trucks, cars, buses, trailers, motorcycles. See next page for a breakdown of cumulative revenue by type of TI performed in Latvia.

In Latvia, vehicle TI must be performed, depending on the date of first registration of the vehicle and the type of vehicle. For new cars, the conditions for performing TI are less strict – TI must be performed less than two years after the first registration (for passenger cars and motorcycles). However, Directive 2014/45 / EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 stipulates that the first inspection may be performed within four years from the first car registration, hereinafter - it is within the competence of each country to evaluate the choice of periodicity depending on security, infrastructure and other factors of the country.



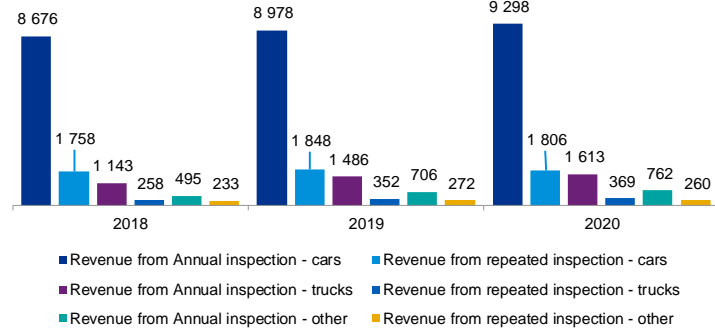
Source: Management Information, RTSD, Central Statistical Bureau of Latvia
Auteko operates in eight cities - Riga, Jelgava, Dobele, Bauska, Jekabpils, Madona, Preili, Aizkraukle. Scantest has stations in 13 cities - Liepaja, Grobina, Kuldiga, Saldus, Talsi, Valmiera, Valka, Rezekne, Ludza, Sigulda, Balvi, Gulbene, Aluksne. Autests operates in 7 cities - Cesis, Limbazi, Ogre, Jurmala, Daugavpils, Kraslava, Tukums. Venttests works only in Ventspils. In the future, it is planned to open additional light vehicle stations in Livani and Smiltene, and an additional light vehicle station in Riga to ensure convenient access for residents to technical inspection stations (according to the location of regional centers in Latvia 2030 strategy - light vehicle TIS distance cannot exceed 45 km, heavy vehicle TIS - 70 km).

Frequency of roadworthiness testing of vehicles	
Vehicle type	Rules
Cars and trailers with a maximum mass of up to 3500 kg	<2 years after the first registration, the second inspection shall be performed <2 years after the first inspection, thereafter every year
Motorcycles, tricycles and quadricycles	<2 years after first registration, thereafter every two years
Trucks, trailers with vehicle weight exceeding 3500 kilograms and ambulance vehicles	<1 year after first registration, thereafter annually
Buses, taxis, M1 category vehicles used for the provision of public transport services and vehicles used for obtaining driver's license	<1 year after the first registration, the second inspection is performed <1 year after the first examination, thereafter - every 6 months

Source: RTSD

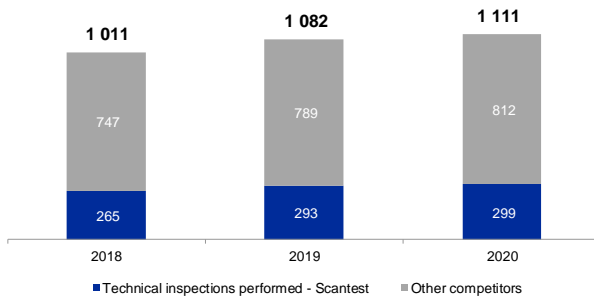
Vehicle technical inspection market in Latvia (2 of 2)

Total technical inspection market revenue by type of inspection in Latvia, EUR'000



Source: Management information

Technical inspections performed by Scantest (in thousands)

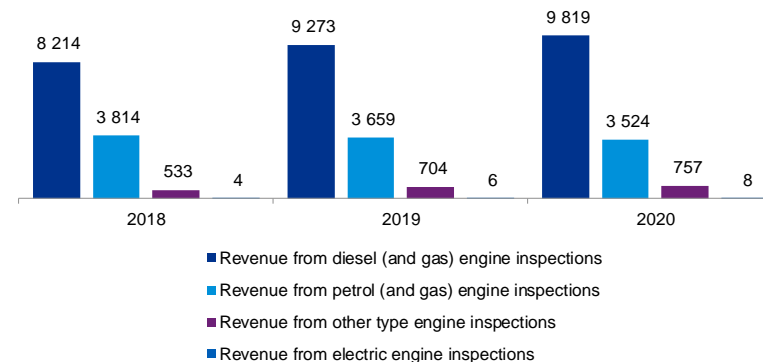


Note: Vehicle diagnostics and other services are not included
Source: Management information

Scantest is the second largest player in the TI market in Latvia with 299 thousand TIs performed in 2020 (26.9% market share in 2020, 27.1% in 2019, 26.2% in 2018). The company's market share has increased slightly over the last 3 years.

Revenue from annual inspections of cars accounts for the largest share of revenues of all four TI service providers - 66% of cumulative net turnover in 2020. Repeated inspections, in case of major deficiencies observed in previous inspection, of cars accounts for 12.8% of total revenue in 2020. Revenues from annual inspections of trucks yields 11.4% of the total revenue in 2020, but from repeated truck inspections - 2.6%. Revenues from annual inspections of other vehicles (buses, trailers, motorcycles; other types of services, such as diagnostics) reached 5.4% of the total cumulative revenue in 2020, but from repeated inspections - 1.8%. This distribution has not changed significantly in 2018 and 2019.

Total technical inspection market revenue in Latvia by engine type, EUR'000



Source: Management information

In order to compare the total revenues of all four TI service providers in Latvia by vehicle fuel type, the revenues were divided into the following categories: from inspections of petrol, petrol and gas engine; diesel, diesel and gas engine; electric motor; gas, oil and unspecified engine - other. As most of vehicles in Latvia are diesel-powered, the cumulative TI revenue is mostly from inspections and other services performed on diesel (and gas) engines - 69.6% of cumulative revenues in 2020. Revenue from services provided on vehicles having petrol (and gas) engines in 2020 amounted to 25% of total revenues. Revenues from TIs and other services performed on other type of engines accounted for 5.4% of total revenues in 2020, but revenue from services performed on vehicles having an electric engine totaled up to 0.1% of cumulative revenues in TI market in Latvia in 2020.

Expected structural changes in vehicle market in Latvia and globally

Electric cars

Electric cars are undeniably considered to be the future of the car industry - electric car manufacturers such as Tesla, Nio, Kandy are gaining great popularity. Electric cars could significantly reduce greenhouse gas emissions and global warming.

By 2030, more than 55% of new cars sold in Europe are expected to be electricity-powered.

On January 1, 2021, 1,240 electric cars were registered in Latvia.

Source: Forbes, Financial Times, PwC

Car sharing

Car sharing market in Latvia and globally is expanding - in 2017, about 10 million people used this service around the globe, and it is forecasted that in 2025 the number of users will reach 36 million, yielding a growth rate of more than 16% per year. In 2030, the number of kilometers traveled by car-sharing vehicles could exceed 25% of all kilometers traveled globally.

Currently, there are three main car sharing providers in Latvia - CityBee (600 cars), Car Guru (160 cars), Fiqsy (115 cars).

Source: IBM, Future Mind, Delfi.lv, company websites, PwC

Innovation

By 2030, autonomous vehicles are expected to account for 40% of total mileage travelled in Europe, and 15% of new cars sold could be autonomous.

Automakers will make up to 90% of their investments in software and information system technology, as proved by current market developments - for example, the US company Tesla is currently producing vehicles with autonomous driving systems, and Volkswagen is working with Microsoft to create an automatic driving platform.

Source: IBM, PwC, Tesla.com

Market liberalization

According to plans of the Latvian government, vehicle TI market will be opened in 2023, allowing for independent accredited companies to provide TI services.

This step should reduce TI prices and improve the availability of the service to inhabitants of Latvia.

For detailed description of foreseeable TI market changes, please, see the next page.

Source: RTSD, lsm.lv

Mobility

Nowadays, there are many different transport mobility options available in cities to get to a destination quickly and easily: ride sharing, car sharing (see car sharing), scooter sharing, bike sharing, and more.

In Latvia, the main providers of vehicle-sharing services (not cars) are Bolt, Fiqsy, RIDE, NIU, Skok, etc.

Source: Forbes